



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 1999 11
(Kennziffer H 1 1 – m 11/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1999

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im März 2000

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 1998 bis November 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 1998 bis November 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im November 1999 ...	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im November 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im November 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

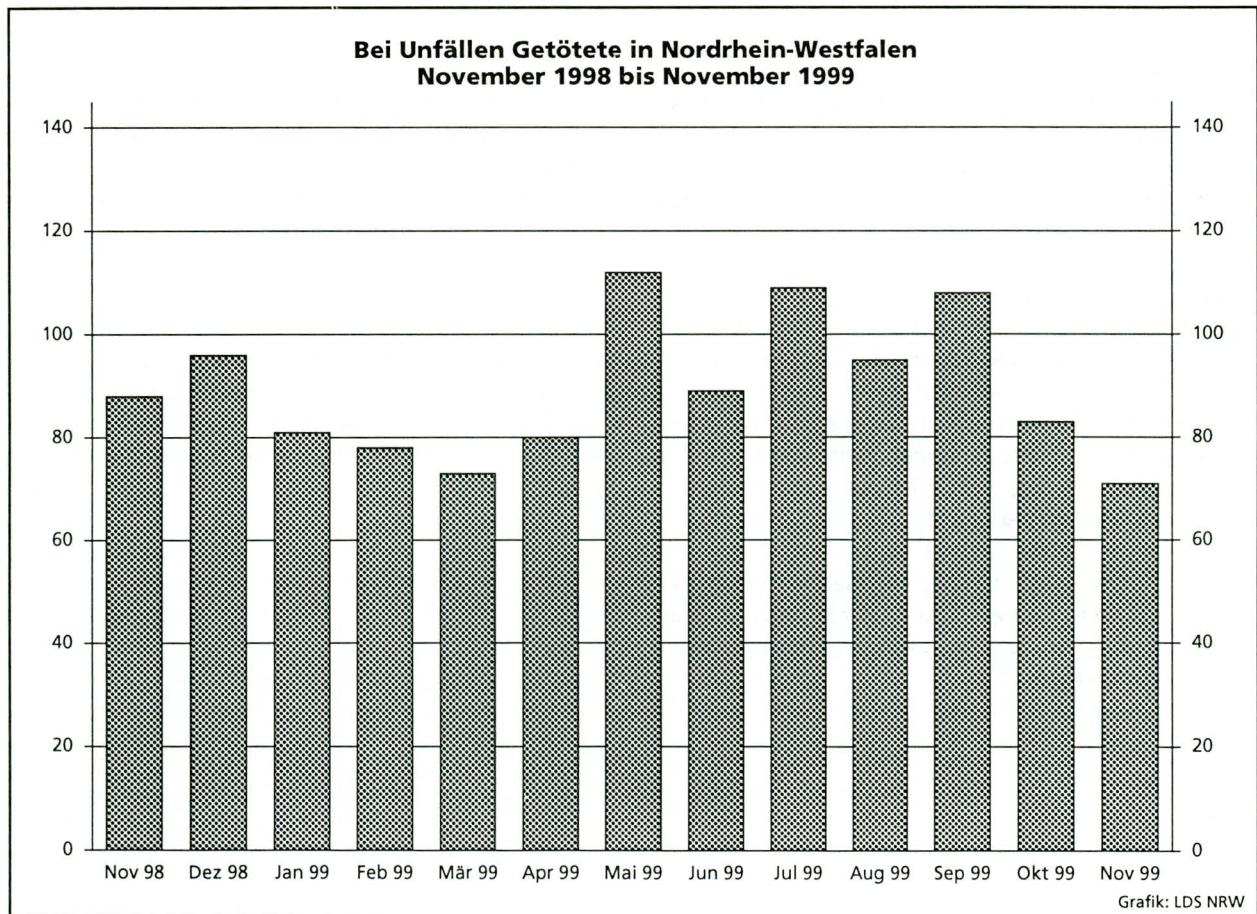
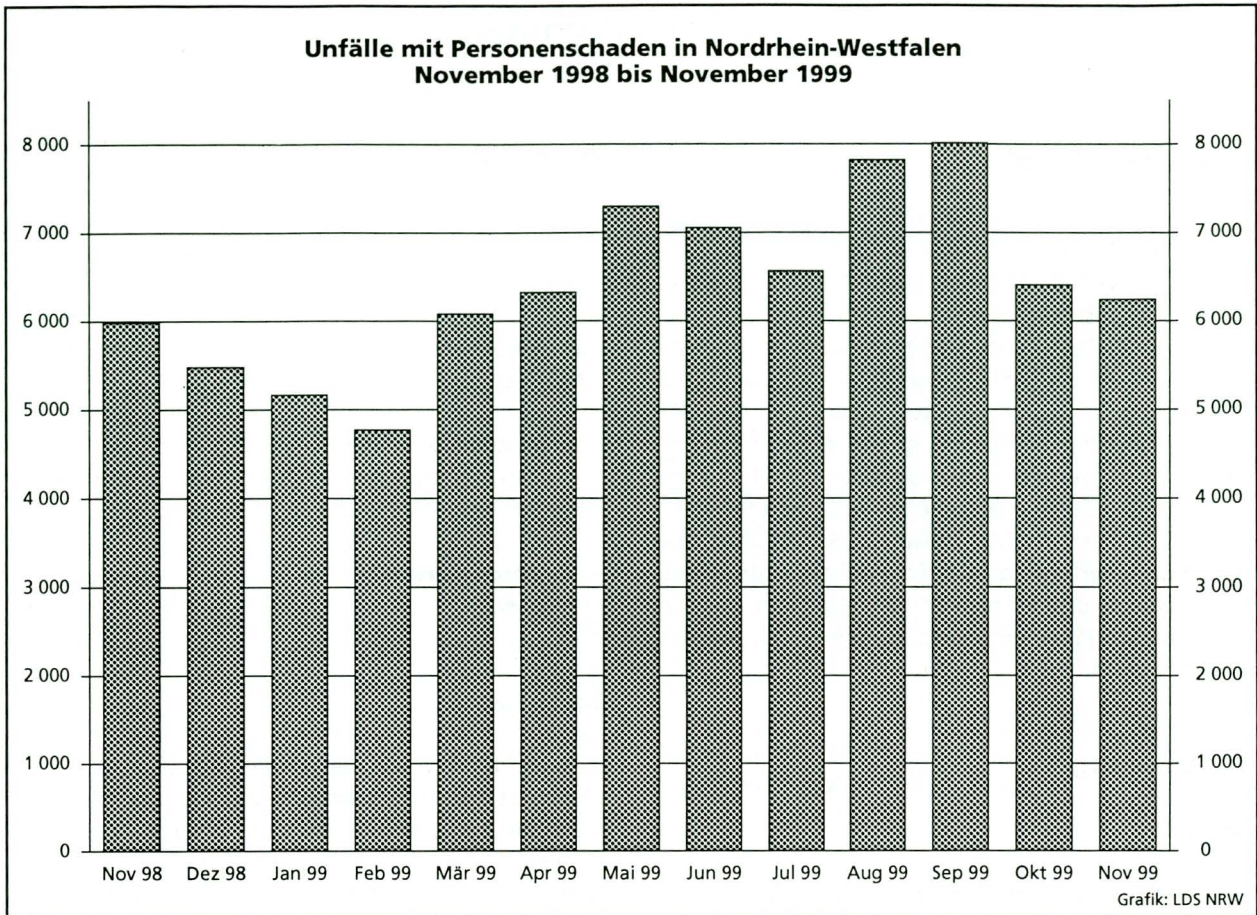
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

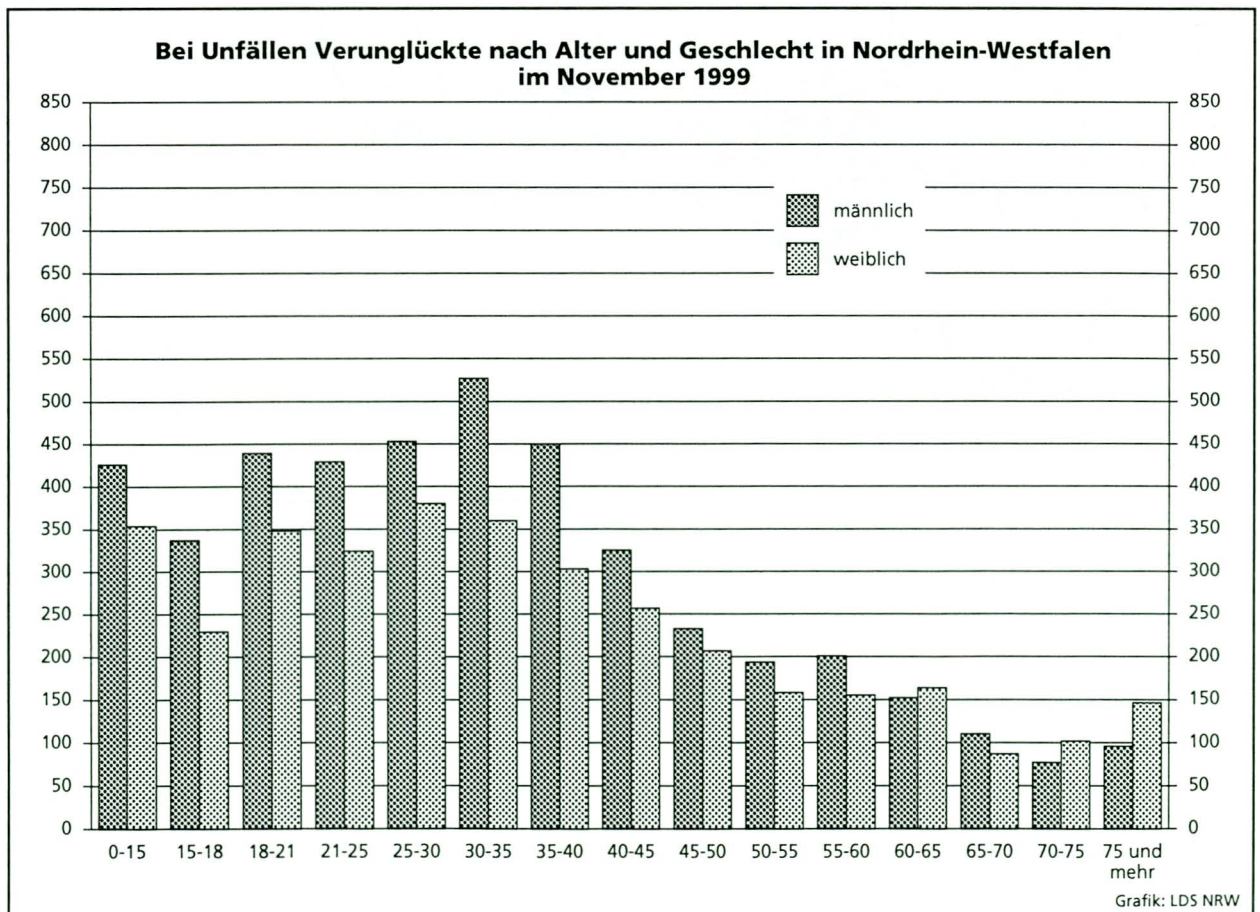
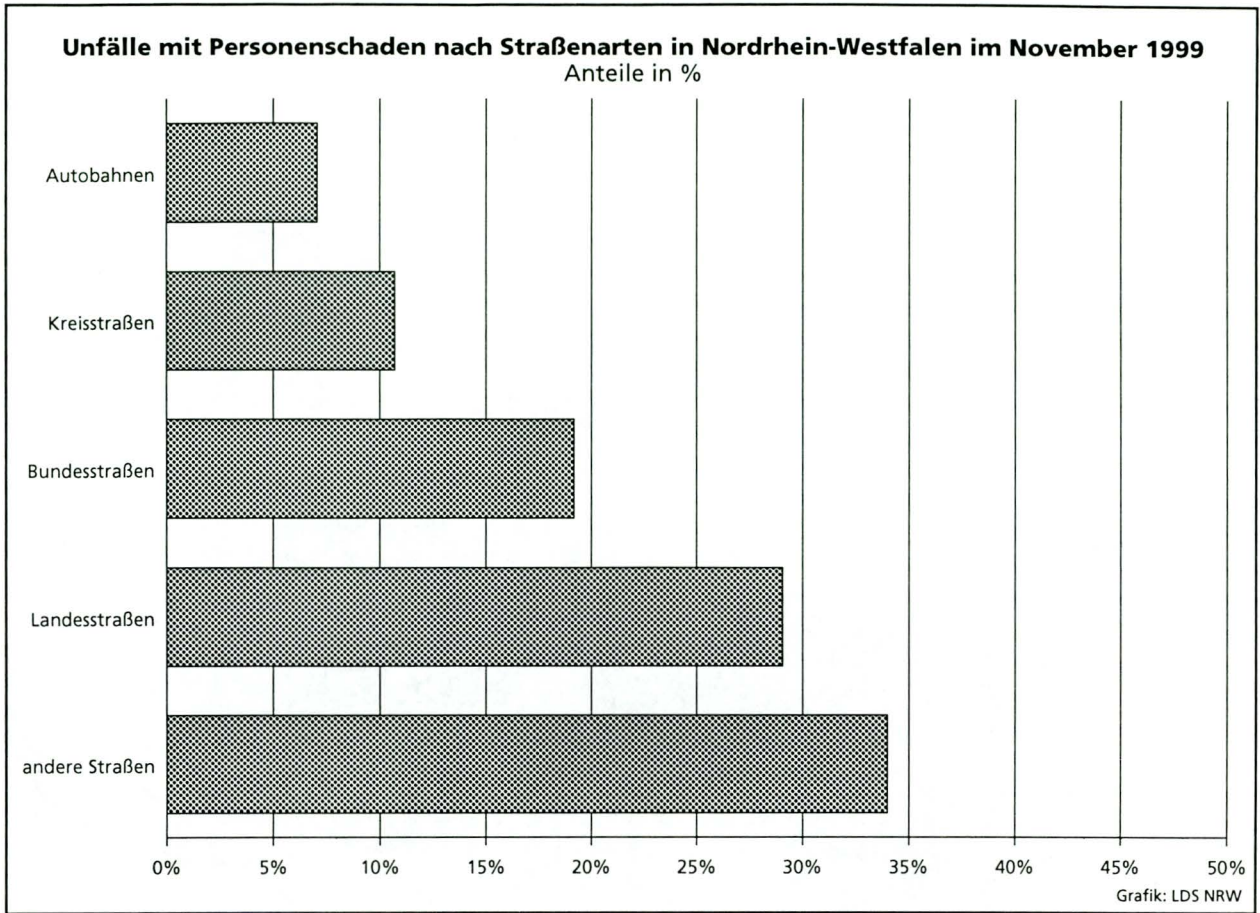
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Unfälle					
Mit Personenschaden insgesamt	6 242	5 997	+ 4,1	71 728	68 950	+ 4,0
davon						
mit Getöteten	66	81	-18,5	904	910	- 0,7
mit Verletzten	6 176	5 916	+ 4,4	70 824	68 040	+ 4,1
davon						
mit Schwerverletzten	1 399	1 407	- 0,6	17 314	17 066	+ 1,5
mit Leichtverletzten	4 777	4 509	+ 5,9	53 510	50 974	+ 5,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	45 764	42 794	+ 6,9	433 138	407 080	+ 6,4
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 203	2 191	+ 0,5	20 538	20 068	+ 2,3
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	465	515	- 9,7	4 932	5 186	- 4,9
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	43 096	40 088	+ 7,5	407 668	381 826	+ 6,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	34 371	32 404	+ 6,1	329 209	309 002	+ 6,5
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	5 353	5 228	+ 2,4	48 675	47 147	+ 3,2
auf Autobahnen	3 372	2 456	+37,3	29 784	25 677	+16,0

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%
November 1999					November 1998								
Autobahnen	441	11	114	558	440	3	145	496	0,2	X	21,4-	12,5	
Bundesstraßen	1 197	11	348	1 284	1 219	24	329	1 313	1,8-	54,2-	5,8	2,2-	
innerorts	791	4	171	848	764	8	137	817	3,5	X	24,8	3,8	
außerorts	406	7	177	436	455	16	192	496	10,8-	X	7,8-	12,1-	
Landesstraßen	1 814	28	523	1 816	1 756	34	524	1 776	3,3	17,6-	0,2-	2,3	
innerorts	1 167	13	260	1 164	1 103	11	233	1 118	5,8	18,2	11,6	4,1	
außerorts	647	15	263	652	653	23	291	658	0,9-	34,8-	9,6-	0,9-	
Kreisstraßen	668	11	230	604	705	10	219	663	5,2-	10,0	5,0	8,9-	
innerorts	459	1	133	430	463	2	111	433	0,9-	X	19,8	0,7-	
außerorts	209	10	97	174	242	8	108	230	13,6-	X	10,2-	24,3-	
Andere Straßen	2 122	10	421	2 061	1 874	17	411	1 766	13,2	41,2-	2,4	16,7	
innerorts	1 981	7	374	1 924	1 748	12	367	1 635	13,3	X	1,9	17,7	
außerorts	141	3	47	137	126	5	44	131	11,9	X	6,8	4,6	
Insgesamt	6 242	71	1 636	6 323	5 994	88	1 628	6 014	4,1	19,3-	0,5	5,1	
innerorts	4 398	25	938	4 366	4 078	33	848	4 003	7,8	24,2-	10,6	9,1	
außerorts	1 844	46	698	1 957	1 916	55	780	2 011	3,8-	16,4-	10,5-	2,7-	
Januar - November 1999					Januar - November 1998								
Autobahnen	5 071	141	1 698	6 013	4 846	120	1 821	5 593	4,6	17,5	6,8-	7,5	
Bundesstraßen	13 534	255	3 812	14 332	13 441	237	3 886	14 161	0,7	7,6	1,9-	1,2	
innerorts	8 869	69	1 843	9 350	8 851	71	1 898	9 272	0,2	2,8-	2,9-	0,8	
außerorts	4 665	186	1 969	4 982	4 590	166	1 988	4 889	1,6	12,0	1,0-	1,9	
Landesstraßen	20 145	330	6 160	20 177	19 638	348	6 057	19 536	2,6	5,2-	1,7	3,3	
innerorts	12 615	90	2 785	12 832	12 288	93	2 759	12 417	2,7	3,2-	0,9	3,3	
außerorts	7 530	240	3 375	7 345	7 350	255	3 298	7 119	2,4	5,9-	2,3	3,2	
Kreisstraßen	7 577	124	2 446	7 171	7 157	139	2 339	6 719	5,9	10,8-	4,6	6,7	
innerorts	4 995	38	1 229	4 885	4 630	38	1 161	4 489	7,9	-	5,9	8,8	
außerorts	2 582	86	1 217	2 286	2 527	101	1 178	2 230	2,2	14,9-	3,3	2,5	
Andere Straßen	25 401	129	5 768	23 808	23 824	136	5 566	22 078	6,6	5,1-	3,6	7,8	
innerorts	23 483	93	5 018	22 005	22 039	95	4 905	20 410	6,6	2,1-	2,3	7,8	
außerorts	1 918	36	750	1 803	1 785	41	661	1 668	7,5	12,2-	13,5	8,1	
Insgesamt	71 728	979	19 884	71 501	68 906	980	19 669	68 087	4,1	0,1-	1,1	5,0	
innerorts	49 962	290	10 875	49 072	47 808	297	10 723	46 588	4,5	2,4-	1,4	5,3	
außerorts	21 766	689	9 009	22 429	21 098	683	8 946	21 499	3,2	0,9	0,7	4,3	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 1999								November 1998				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	421	2	57	458	379	3	66	396	11,1	X	13,6-	15,7
innerorts	355	2	47	378	333	3	56	341	6,6	X	16,1-	10,9
außerorts	66	-	10	80	46	-	10	55	43,5	-	-	45,5
vorausfährt o. wartet	1 086	3	132	1 399	1 093	2	132	1 356	0,6-	X	-	3,2
innerorts	674	-	53	853	654	-	31	802	3,1	-	71,0	6,4
außerorts	412	3	79	546	439	2	101	554	6,2-	X	21,8-	1,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt	231	3	35	245	182	-	27	188	26,9	X	29,6	30,3
innerorts	136	3	18	138	102	-	13	100	33,3	X	38,5	38,0
außerorts	95	-	17	107	80	-	14	88	18,8	-	21,4	21,6
entgegenkommt	381	14	208	415	349	12	177	408	9,2	16,7	17,5	1,7
innerorts	199	1	61	220	159	-	43	171	25,2	X	41,9	28,7
außerorts	182	13	147	195	190	12	134	237	4,2-	8,3	9,7	17,7-
einbiegt oder kreuzt	2 005	16	463	2 107	1 854	23	452	1 961	8,1	30,4-	2,4	7,4
innerorts	1 575	6	299	1 638	1 431	5	273	1 487	10,1	X	9,5	10,2
außerorts	430	10	164	469	423	18	179	474	1,7	44,4-	8,4-	1,1-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	902	17	319	646	881	27	312	625	2,4	37,0-	2,2	3,4
innerorts	849	10	295	613	837	24	287	601	1,4	58,3-	2,8	3,0
außerorts	53	7	24	33	44	3	25	24	20,5	X	4,0-	27,5
Aufprall auf Hindernis	34	1	10	32	28	-	7	23	21,4	X	X	39,1
innerorts	18	-	5	15	18	-	1	17	-	-	X	11,8-
außerorts	16	1	5	17	10	-	6	6	60,0	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	369	6	175	284	410	11	191	332	10,0-	X	8,4-	14,5-
innerorts	101	1	43	85	88	-	35	69	14,8	X	22,9	23,2
außerorts	268	5	132	199	322	11	156	263	16,8-	X	15,4-	24,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	299	5	115	281	321	7	142	282	6,9-	X	19,0-	0,4-
innerorts	77	-	24	66	75	-	26	73	2,7-	-	7,7-	9,6-
außerorts	222	5	91	215	246	7	116	209	9,8-	X	21,6-	2,9
Unfall anderer Art	514	4	122	456	497	3	122	443	3,4	X	-	2,9
innerorts	414	2	93	360	381	1	83	342	8,7	X	12,0	5,3
außerorts	100	2	29	96	116	2	39	101	13,8-	-	25,6-	5,0-
Insgesamt	6 242	71	1 636	6 323	5 994	88	1 628	6 014	4,1	19,3-	0,5	5,1
innerorts	4 398	25	938	4 366	4 078	33	848	4 003	7,8	24,2-	10,6	9,1
außerorts	1 844	46	698	1 957	1 916	55	780	2 011	3,8-	16,4-	10,5-	2,7-
Januar - November 1999								Januar - November 1998				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	4 753	14	792	5 093	4 526	14	774	4 699	5,0	-	2,3	8,4
innerorts	4 092	5	637	4 264	3 944	11	636	4 004	3,8	X	0,2	6,5
außerorts	661	9	155	829	582	3	138	695	13,6	X	12,3	19,3
vorausfährt o. wartet	12 221	55	1 598	15 689	11 870	45	1 692	14 964	3,0	22,2	5,6-	4,8
innerorts	7 633	6	618	9 555	7 427	2	639	9 187	2,8	X	3,3-	4,0
außerorts	4 588	49	980	6 134	4 443	43	1 053	5 777	3,3	14,0	6,9-	6,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 650	21	538	2 747	2 519	14	541	2 553	5,2	50,0	0,6-	7,6
innerorts	1 672	7	263	1 660	1 648	8	283	1 603	1,5	X	7,1-	3,6
außerorts	978	14	275	1 087	871	6	258	950	12,3	X	6,6	14,4
entgegenkommt	4 382	190	2 024	4 788	4 278	168	2 071	4 656	2,4	13,1	2,3-	2,8
innerorts	2 345	31	661	2 548	2 309	19	713	2 522	1,6	63,2	7,3-	1,0
außerorts	2 037	159	1 363	2 240	1 969	149	1 358	2 134	3,5	6,7	0,4	5,0
einbiegt oder kreuzt	22 916	208	5 748	23 744	21 890	223	5 682	22 339	4,7	6,7-	1,2	6,3
innerorts	18 075	78	3 611	18 410	17 041	66	3 540	17 095	6,1	18,2	2,0	7,7
außerorts	4 841	130	2 137	5 334	4 849	157	2 142	5 244	0,2-	17,2-	0,2-	1,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	8 181	141	2 794	5 962	8 256	187	2 812	6 054	0,9-	24,6-	0,6-	1,5-
innerorts	7 772	91	2 611	5 703	7 809	141	2 620	5 773	0,5-	35,5-	0,3-	1,2-
außerorts	409	50	183	259	447	46	192	281	8,5-	8,7	4,7-	7,8-
Aufprall auf Hindernis	308	9	119	253	285	2	97	244	8,1	X	22,7	3,7
innerorts	154	1	41	128	139	-	40	109	10,8	X	2,5	17,4
außerorts	154	8	78	125	146	2	57	135	5,5	X	36,8	7,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 142	170	2 440	3 903	4 908	149	2 360	3 823	4,8	14,1	3,4	2,1
innerorts	1 380	30	568	1 072	1 349	14	561	1 089	2,3	X	1,2	1,6-
außerorts	3 762	140	1 872	2 831	3 559	135	1 799	2 734	5,7	3,7	4,1	3,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 568	113	1 687	2 920	3 465	123	1 651	2 875	3,0	8,1-	2,2	1,6
innerorts	888	16	366	755	868	12	380	748	2,3	33,3	3,7-	0,9
außerorts	2 680	97	1 321	2 165	2 597	111	1 271	2 127	3,2	12,6-	3,9	1,8
Unfall anderer Art	7 607	58	2 144	6 402	6 909	55	1 989	5 880	10,1	5,5	7,8	8,9
innerorts	5 951	25	1 499	4 977	5 274	24	1 311	4 458	12,8	4,2	14,3	11,6
außerorts	1 656	33	645	1 425	1 635	31	678	1 422	1,3	6,5	4,9-	0,2
Insgesamt	71 728	979	19 884	71 501	68 906	980	19 669	68 087	4,1	0,1-	1,1	5,0
innerorts	49 962	290	10 875	49 072	47 808	297	10 723	46 588	4,5	2,4-	1,4	5,3
außerorts	21 766	689	9 009	22 429	21 098	683	8 946	21 499	3,2	0,9	0,7	4,3

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1999						November 1998					
Fahrunfall	748	12	320	644	771	20	349	673	3,0-	40,0-	8,3-	4,3-	
innerorts	294	3	113	257	255	1	85	224	15,3	X	32,9	14,7	
außerorts	454	9	207	387	516	19	264	449	12,0-	X	21,6-	13,8-	
Abbiege-Unfall	1 005	2	248	1 034	931	7	210	1 002	7,9	X	18,1	3,2	
innerorts	803	1	169	817	717	1	132	739	12,0	-	28,0	10,6	
außerorts	202	1	79	217	214	6	78	263	5,6-	X	1,3	17,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 380	14	296	1 468	1 328	16	320	1 381	3,9	12,5-	7,5-	6,3	
innerorts	1 088	5	194	1 130	1 019	4	190	1 043	6,8	X	2,1	8,3	
außerorts	292	9	102	338	309	12	130	338	5,5-	X	21,5-	-	
Überschreitenunfall ...	650	14	257	437	666	24	259	457	2,4-	41,7-	0,8-	4,4-	
innerorts	617	10	243	416	638	22	241	444	3,3-	54,5-	0,8	6,3-	
außerorts	33	4	14	21	28	2	18	13	17,9	X	22,2-	61,5	
Unfall durch ruhenden Verkehr	240	3	35	238	197	1	35	182	21,8	X	-	30,8	
innerorts	220	3	31	216	190	1	34	176	15,8	X	8,8-	22,7	
außerorts	20	-	4	22	7	-	1	6	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 616	19	317	1 943	1 518	11	270	1 837	6,5	72,7	17,4	5,8	
innerorts	935	3	96	1 140	837	-	64	1 019	11,7	X	50,0	11,9	
außerorts	681	16	221	803	681	11	206	818	-	45,5	7,3	1,8-	
Sonstiger Unfall	603	7	163	559	583	9	185	482	3,4	X	11,9-	16,0	
innerorts	441	-	92	390	422	4	102	358	4,5	X	9,8-	8,9	
außerorts	162	7	71	169	161	5	83	124	0,6	X	14,5-	36,3	
Insgesamt	6 242	71	1 636	6 323	5 994	88	1 628	6 014	4,1	19,3-	0,5	5,1	
innerorts	4 398	25	938	4 366	4 078	33	848	4 003	7,8	24,2-	10,6	9,1	
außerorts	1 844	46	698	1 957	1 916	55	780	2 011	3,8-	16,4-	10,5-	2,7-	
		Januar - November 1999						Januar - November 1998					
Fahrunfall	9 466	287	4 476	7 461	9 024	290	4 376	7 333	4,9	1,0-	2,3	1,7	
innerorts	3 536	54	1 383	2 911	3 335	31	1 350	2 777	6,0	74,2	2,4	4,8	
außerorts	5 930	233	3 093	4 550	5 689	259	3 026	4 556	4,2	10,0-	2,2	0,1-	
Abbiege-Unfall	10 241	73	2 522	10 695	10 056	70	2 558	10 413	1,8	4,3	1,4-	2,7	
innerorts	7 883	32	1 532	8 083	7 786	33	1 622	7 853	1,2	3,0-	5,5-	2,9	
außerorts	2 358	41	990	2 612	2 270	37	936	2 560	3,9	10,8	5,8	2,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 119	152	4 174	17 673	16 187	175	4 059	16 490	5,8	13,1-	2,8	7,2	
innerorts	13 563	56	2 662	13 731	12 554	43	2 498	12 598	8,0	30,2	6,6	9,0	
außerorts	3 556	96	1 512	3 942	3 633	132	1 561	3 892	2,1-	27,3-	3,1-	1,3	
Überschreitenunfall ...	6 189	113	2 307	4 323	6 205	154	2 327	4 327	0,3-	26,6-	0,9-	0,1-	
innerorts	5 938	78	2 184	4 181	5 918	118	2 189	4 170	0,3	33,9-	0,2-	0,3	
außerorts	251	35	123	142	287	36	138	157	12,5-	2,8-	10,9-	9,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 608	9	482	2 486	2 332	11	459	2 127	11,8	X	5,0	16,9	
innerorts	2 449	5	430	2 330	2 213	9	419	2 015	10,7	X	2,6	15,6	
außerorts	159	4	52	156	119	2	40	112	33,6	X	30,0	39,3	
Unfall im Längsverkehr	18 305	231	3 558	22 057	17 605	180	3 575	20 986	4,0	28,3	0,5-	5,1	
innerorts	10 892	35	1 303	12 866	10 573	21	1 292	12 484	3,0	66,7	0,9	3,1	
außerorts	7 413	196	2 255	9 191	7 032	159	2 283	8 502	5,4	23,3	1,2-	8,1	
Sonstiger Unfall	7 800	114	2 365	6 806	7 497	100	2 315	6 411	4,0	14,0	2,2	6,2	
innerorts	5 701	30	1 381	4 970	5 429	42	1 353	4 691	5,0	28,6-	2,1	5,9	
außerorts	2 099	84	984	1 836	2 068	58	962	1 720	1,5	44,8	2,3	6,7	
Insgesamt	71 728	979	19 884	71 501	68 906	980	19 669	68 087	4,1	0,1-	1,1	5,0	
innerorts	49 962	290	10 875	49 072	47 808	297	10 723	46 588	4,5	2,4-	1,4	5,3	
außerorts	21 766	689	9 009	22 429	21 098	683	8 946	21 499	3,2	0,9	0,7	4,3	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	70	2	19	49	5	20	72	25	95
2. Dienstag	251	2	32	217	2	34	263	67	318
3. Mittwoch	169	-	26	143	-	28	165	41	210
4. Donnerstag	165	-	34	131	-	36	163	39	204
5. Freitag	135	-	23	112	-	23	126	40	175
6. Samstag	108	-	26	82	-	27	106	41	149
7. Sonntag	94	2	11	81	2	11	110	38	132
8. Montag	189	-	39	150	-	40	191	52	241
9. Dienstag	198	-	35	163	-	35	197	45	243
10. Mittwoch	151	2	31	118	2	31	146	50	201
11. Donnerstag	157	-	38	119	-	38	137	40	197
12. Freitag	183	1	37	145	1	39	180	47	230
13. Samstag	130	1	30	99	1	34	141	38	168
14. Sonntag	93	-	16	77	-	20	110	38	131
15. Montag	165	1	25	139	2	28	163	43	208
16. Dienstag	142	-	31	111	-	32	153	31	173
17. Mittwoch	193	1	39	153	1	42	188	57	250
18. Donnerstag	184	-	36	148	-	41	176	58	242
19. Freitag	168	1	38	129	1	39	147	53	221
20. Samstag	111	2	20	89	2	27	126	42	153
21. Sonntag	57	-	10	47	-	10	59	32	89
22. Montag	136	-	27	109	-	31	130	44	180
23. Dienstag	151	1	29	121	1	29	164	40	191
24. Mittwoch	136	1	34	101	1	36	117	33	169
25. Donnerstag	187	-	34	153	-	36	198	57	244
26. Freitag	200	-	43	157	-	51	182	40	240
27. Samstag	118	1	22	95	1	32	124	42	160
28. Sonntag	53	1	11	41	1	11	50	33	86
29. Montag	136	2	31	103	2	38	123	24	160
30. Dienstag	168	-	36	132	-	39	159	42	210
Zusammen ...	4 398	21	863	3 514	25	938	4 366	1 272	5 670
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	42	3	14	25	3	23	32	9	51
2. Dienstag	120	2	32	86	2	36	120	41	161
3. Mittwoch	65	3	16	46	3	27	67	22	87
4. Donnerstag	70	3	20	47	3	26	70	23	93
5. Freitag	59	-	20	39	-	22	60	26	85
6. Samstag	56	1	20	35	1	26	67	25	81
7. Sonntag	57	3	20	34	3	28	57	56	113
8. Montag	69	1	25	43	1	29	64	34	103
9. Dienstag	72	3	19	50	3	25	69	31	103
10. Mittwoch	69	-	22	47	-	23	67	21	90
11. Donnerstag	49	2	18	29	3	21	39	30	79
12. Freitag	66	-	12	54	-	15	80	27	93
13. Samstag	60	2	23	35	2	40	72	28	88
14. Sonntag	54	-	14	40	-	18	68	44	98
15. Montag	62	1	16	45	1	19	62	24	86
16. Dienstag	53	1	10	42	1	11	59	32	85
17. Mittwoch	75	1	11	63	1	15	94	41	116
18. Donnerstag	77	1	34	42	1	38	82	32	109
19. Freitag	74	1	22	51	1	31	79	52	126
20. Samstag	50	2	14	34	2	17	55	27	77
21. Sonntag	26	1	7	18	1	10	39	15	41
22. Montag	58	-	18	40	-	20	68	59	117
23. Dienstag	56	1	12	43	1	12	63	36	92
24. Mittwoch	49	1	9	39	1	15	58	31	80
25. Donnerstag	70	2	23	45	2	32	67	26	96
26. Freitag	73	-	21	52	-	28	76	36	109
27. Samstag	53	3	23	27	3	33	62	31	84
28. Sonntag	49	1	14	34	1	20	52	24	73
29. Montag	48	2	16	30	2	23	44	21	69
30. Dienstag	63	4	11	48	4	15	65	27	90
Zusammen ...	1 844	45	536	1 263	46	698	1 957	931	2 775
Innerorts und außerorts									
1. Montag	112	5	33	74	8	43	104	34	146
2. Dienstag	371	4	64	303	4	70	383	108	479
3. Mittwoch	234	3	42	189	3	55	232	63	297
4. Donnerstag	235	3	54	178	3	62	233	62	297
5. Freitag	194	-	43	151	-	45	186	66	260
6. Samstag	164	1	46	117	1	53	173	66	230
7. Sonntag	151	5	31	115	5	39	167	94	245
8. Montag	258	1	64	193	1	69	255	86	344
9. Dienstag	270	3	54	213	3	60	266	76	346
10. Mittwoch	220	2	53	165	2	54	213	71	291
11. Donnerstag	206	2	56	148	3	59	176	70	276
12. Freitag	249	1	49	199	1	54	260	74	323
13. Samstag	190	3	53	134	3	74	213	66	256
14. Sonntag	147	-	30	117	-	38	178	82	229
15. Montag	227	2	41	184	3	47	225	67	294
16. Dienstag	195	1	41	153	1	43	212	63	258
17. Mittwoch	268	2	50	216	2	57	282	98	366
18. Donnerstag	261	1	70	190	1	79	258	90	351
19. Freitag	242	2	60	180	2	70	226	105	347
20. Samstag	161	4	34	123	4	44	181	69	230
21. Sonntag	83	1	17	65	1	20	98	47	130
22. Montag	194	-	45	149	-	51	198	103	297
23. Dienstag	207	2	41	164	2	41	227	76	283
24. Mittwoch	185	2	43	140	2	51	175	64	249
25. Donnerstag	257	2	57	198	2	68	265	83	340
26. Freitag	273	-	64	209	-	79	258	76	349
27. Samstag	171	4	45	122	4	65	186	73	244
28. Sonntag	102	2	25	75	2	31	102	57	159
29. Montag	184	4	47	133	4	61	167	45	229
30. Dienstag	231	4	47	180	4	54	224	69	300
Insgesamt ...	6 242	66	1 399	4 777	71	1 636	6 323	2 203	8 445

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	7	1	2	4	1	3	9	6	13
2. Dienstag	29	-	5	24	-	5	33	19	48
3. Mittwoch	20	1	4	15	1	6	17	13	33
4. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	20	10	28
5. Freitag	16	-	5	11	-	5	21	8	24
6. Samstag	11	-	6	5	-	11	14	10	21
7. Sonntag	18	1	4	13	1	4	22	32	50
8. Montag	19	-	6	13	-	6	17	13	32
9. Dienstag	16	1	2	13	1	4	14	13	29
10. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	13	7	18
11. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	11	13	23
12. Freitag	19	-	1	18	-	2	32	13	32
13. Samstag	13	-	4	9	-	5	30	12	25
14. Sonntag	10	-	2	8	-	3	10	17	27
15. Montag	15	-	1	14	-	1	17	12	27
16. Dienstag	17	1	1	15	1	2	22	10	27
17. Mittwoch	24	-	-	24	-	-	34	13	37
18. Donnerstag	8	-	5	3	-	5	4	10	18
19. Freitag	16	1	1	14	1	4	22	22	38
20. Samstag	8	-	-	8	-	-	12	11	19
21. Sonntag	7	1	2	4	1	4	10	9	16
22. Montag	13	-	3	10	-	3	21	32	45
23. Dienstag	11	-	1	10	-	1	21	6	17
24. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	15	8	21
25. Donnerstag	15	1	2	12	1	2	14	11	26
26. Freitag	23	-	1	22	-	1	37	11	34
27. Samstag	15	2	7	6	2	11	21	13	28
28. Sonntag	9	-	2	7	-	2	11	8	17
29. Montag	13	1	6	6	1	11	14	7	20
30. Dienstag	17	-	1	16	-	1	20	10	27
Insgesamt ...	441	11	86	344	11	114	558	379	820

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	6	X	44	51	13,7-	157	159	1,3-	2 294	2 227	3,0
männlich	2	4	X	26	37	29,7-	95	88	8,0	1 394	1 368	1,9
weiblich	-	2	X	18	14	28,6	62	71	12,7-	900	859	4,8
15 - 18	3	-	X	32	35	8,6-	127	112	13,4	1 332	1 333	0,1-
männlich	2	-	X	21	24	12,5-	79	68	16,2	840	847	0,8-
weiblich	1	-	X	11	11	-	48	44	9,1	492	486	1,2
18 - 21	4	10	X	89	80	11,3	173	182	4,9-	1 996	2 004	0,4-
männlich	4	9	X	70	65	7,7	110	111	0,9-	1 242	1 257	1,2-
weiblich	-	1	X	19	15	26,7	63	71	11,3-	754	747	0,9
21 - 25	7	4	X	74	83	10,8-	166	152	9,2	1 858	1 867	0,5-
männlich	5	3	X	60	66	9,1-	95	91	4,4	1 153	1 172	1,6-
weiblich	2	1	X	14	17	17,6-	71	61	16,4	705	695	1,4
25 - 30	3	3	-	77	99	22,2-	142	143	0,7-	1 931	2 044	5,5-
männlich	3	3	-	59	86	31,4-	84	96	12,5-	1 264	1 304	3,1-
weiblich	-	-	-	18	13	38,5	58	47	23,4	667	740	9,9-
30 - 35	8	8	-	120	101	18,8	152	154	1,3-	1 893	1 997	5,2-
männlich	8	6	X	100	83	20,5	100	109	8,3-	1 315	1 368	3,9-
weiblich	-	2	X	20	18	11,1	52	45	15,6	578	629	8,1-
35 - 40	8	5	X	88	62	41,9	126	133	5,3-	1 748	1 626	7,5
männlich	7	5	X	74	53	39,6	80	83	3,6-	1 195	1 110	7,7
weiblich	1	-	X	14	9	X	46	50	8,0-	553	516	7,2
40 - 45	3	6	X	52	63	17,5-	107	86	24,4	1 315	1 175	11,9
männlich	1	6	X	41	57	28,1-	60	57	5,3	881	809	8,9
weiblich	2	-	X	11	6	X	47	29	62,1	434	366	18,6
45 - 50	3	6	X	60	60	-	65	82	20,7-	980	963	1,8
männlich	1	4	X	45	47	4,3-	43	50	14,0-	613	586	4,6
weiblich	2	2	-	15	13	15,4	22	32	31,3-	367	377	2,7-
50 - 55	2	1	X	44	33	33,3	74	72	2,8	771	774	0,4-
männlich	2	1	X	37	28	32,1	44	30	46,7	474	451	5,1
weiblich	-	-	-	7	5	X	30	42	28,6-	297	323	8,1-
55 - 60	1	4	X	43	57	24,6-	63	79	20,3-	844	925	8,8-
männlich	-	2	X	32	39	17,9-	36	37	2,7-	502	520	3,5-
weiblich	1	2	X	11	18	38,9-	27	42	35,7-	342	405	15,6-
60 - 65	5	5	-	69	54	27,8	73	71	2,8	823	731	12,6
männlich	4	2	X	52	33	57,6	40	38	5,3	480	425	12,9
weiblich	1	3	X	17	21	19,0-	33	33	-	343	306	12,1
65 - 70	5	3	X	47	44	6,8	52	64	18,8-	583	642	9,2-
männlich	4	1	X	33	27	22,2	29	28	3,6	312	327	4,6-
weiblich	1	2	X	14	17	17,6-	23	36	36,1-	271	315	14,0-
70 - 75	6	4	X	54	48	12,5	55	53	3,8	619	517	19,7
männlich	3	1	X	33	27	22,2	27	22	22,7	287	238	20,6
weiblich	3	3	-	21	21	-	28	31	9,7-	332	279	19,0
75 und mehr	11	23	52,2-	86	110	21,8-	104	86	20,9	893	841	6,2
männlich	7	10	X	40	46	13,0-	40	26	53,8	350	296	18,2
weiblich	4	13	X	46	64	28,1-	64	60	6,7	543	545	0,4-
Zusammen	71	88	19,3-	979	980	0,1-	1 636	1 628	0,5	19 880	19 666	1,1
männlich	53	57	7,0-	723	718	0,7	962	934	3,0	12 302	12 078	1,9
weiblich	18	31	41,9-	256	262	2,3-	674	694	2,9-	7 578	7 588	0,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	X
Insgesamt ...	71	88	19,3-	979	980	0,1-	1 636	1 628	0,5	19 884	19 669	1,1

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%	
621	561	10,7	8 729	7 933	10,0	780	726	7,4	11 067	10 211	8,4	..... unter 15
329	288	14,2	5 015	4 638	8,1	426	380	12,1	6 435	6 043	6,5	..... männlich
292	273	7,0	3 714	3 295	12,7	354	346	2,3	4 632	4 168	11,1	..... weiblich
437	414	5,6	4 694	4 400	6,7	567	526	7,8	6 058	5 768	5,0	..... 15 - 18
256	244	4,9	2 846	2 640	7,8	337	312	8,0	3 707	3 511	5,6	..... männlich
181	170	6,5	1 848	1 760	5,0	230	214	7,5	2 351	2 257	4,2	..... weiblich
610	590	3,4	7 053	6 465	9,1	787	782	0,6	9 138	8 549	6,9	..... 18 - 21
325	330	1,5-	4 047	3 699	9,4	439	450	2,4-	5 359	5 021	6,7	..... männlich
285	260	9,6	3 006	2 766	8,7	348	332	4,8	3 779	3 528	7,1	..... weiblich
580	637	8,9-	7 032	6 772	3,8	753	793	5,0-	8 964	8 722	2,8	..... 21 - 25
329	337	2,4-	3 985	3 804	4,8	429	431	0,5-	5 198	5 042	3,1	..... männlich
251	300	16,3-	3 047	2 968	2,7	324	362	10,5-	3 766	3 680	2,3	..... weiblich
688	720	4,4-	7 560	8 053	6,1-	833	866	3,8-	9 568	10 196	6,2-	..... 25 - 30
366	412	11,2-	4 317	4 524	4,6-	453	511	11,4-	5 640	5 914	4,6-	..... männlich
322	308	4,5	3 243	3 529	8,1-	380	355	7,0	3 928	4 282	8,3-	..... weiblich
727	651	11,7	7 765	7 513	3,4	887	813	9,1	9 778	9 611	1,7	..... 30 - 35
419	379	10,6	4 579	4 468	2,5	527	494	6,7	5 994	5 919	1,3	..... männlich
308	272	13,2	3 186	3 045	4,6	360	319	12,9	3 784	3 692	2,5	..... weiblich
619	563	9,9	6 420	6 178	3,9	753	701	7,4	8 256	7 866	5,0	..... 35 - 40
363	327	11,0	3 837	3 615	6,1	450	415	8,4	5 106	4 778	6,9	..... männlich
256	236	8,5	2 583	2 563	0,8	303	286	5,9	3 150	3 088	2,0	..... weiblich
472	412	14,6	4 908	4 492	9,3	582	504	15,5	6 275	5 730	9,5	..... 40 - 45
264	215	22,8	2 789	2 611	6,8	325	278	16,9	3 711	3 477	6,7	..... männlich
208	197	5,6	2 119	1 881	12,7	257	226	13,7	2 564	2 253	13,8	..... weiblich
372	353	5,4	4 021	3 665	9,7	440	441	0,2-	5 061	4 688	8,0	..... 45 - 50
189	195	3,1-	2 216	1 942	14,1	233	249	6,4-	2 874	2 575	11,6	..... männlich
183	158	15,8	1 805	1 723	4,8	207	192	7,8	2 187	2 113	3,5	..... weiblich
276	249	10,8	3 062	2 861	7,0	352	322	9,3	3 877	3 668	5,7	..... 50 - 55
148	125	18,4	1 641	1 564	4,9	194	156	24,4	2 152	2 043	5,3	..... männlich
128	124	3,2	1 421	1 297	9,6	158	166	4,8-	1 725	1 625	6,2	..... weiblich
292	300	2,7-	3 112	3 296	5,6-	356	383	7,1-	3 999	4 278	6,5-	..... 55 - 60
165	169	2,4-	1 694	1 815	6,7-	201	208	3,4-	2 228	2 374	6,2-	..... männlich
127	131	3,1-	1 418	1 481	4,3-	155	175	11,4-	1 771	1 904	7,0-	..... weiblich
238	212	12,3	2 572	2 416	6,5	316	288	9,7	3 464	3 201	8,2	..... 60 - 65
108	123	12,2-	1 335	1 291	3,4	152	163	6,7-	1 867	1 749	6,7	..... männlich
130	89	46,1	1 237	1 125	10,0	164	125	31,2	1 597	1 452	10,0	..... weiblich
140	138	1,4	1 668	1 559	7,0	197	205	3,9-	2 298	2 245	2,4	..... 65 - 70
77	66	16,7	842	803	4,9	110	95	15,8	1 187	1 157	2,6	..... männlich
63	72	12,5-	826	756	9,3	87	110	20,9-	1 111	1 088	2,1	..... weiblich
118	95	24,2	1 247	1 087	14,7	179	152	17,8	1 920	1 652	16,2	..... 70 - 75
47	46	2,2	585	483	21,1	77	69	11,6	905	748	21,0	..... männlich
71	49	44,9	662	604	9,6	102	83	22,9	1 015	904	12,3	..... weiblich
127	112	13,4	1 563	1 316	18,8	242	221	9,5	2 542	2 267	12,1	..... 75 und mehr
49	38	28,9	584	531	10,0	96	74	29,7	974	873	11,6	..... männlich
78	74	5,4	979	785	24,7	146	147	0,7-	1 568	1 394	12,5	..... weiblich
6 317	6 007	5,2	71 406	68 006	5,0	8 024	7 723	3,9	92 265	88 652	4,1	..... Zusammen
3 434	3 294	4,3	40 312	38 428	4,9	4 449	4 285	3,8	53 337	51 224	4,1	..... männlich
2 883	2 713	6,3	31 094	29 578	5,1	3 575	3 438	4,0	38 928	37 428	4,0	..... weiblich
6	7	X	95	81	17,3	6	7	X	99	84	17,9	..... Ohne Angabe
6 323	6 014	5,1	71 501	68 087	5,0	8 030	7 730	3,9	92 364	88 736	4,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	-	X	25	18	38,9	116	86	34,9	1 187	1 068	11,1
innerorts	-	-	-	9	6	X	85	63	34,9	884	792	11,6
außerorts	2	-	X	16	12	33,3	31	23	34,8	303	276	9,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	4	X	155	150	3,3	151	128	18,0	2 862	2 571	11,3
innerorts	2	-	X	38	33	15,2	101	91	11,0	1 440	1 380	4,3
außerorts	4	4	-	117	117	-	50	37	35,1	1 422	1 191	19,4
Personenkraftwagen ..	34	46	26,1-	508	476	6,7	784	861	8,9-	8 702	9 181	5,2-
innerorts	10	5	X	78	51	52,9	255	230	10,9	2 739	2 935	6,7-
außerorts	24	41	41,5-	430	425	1,2	529	631	16,2-	5 963	6 246	4,5-
Bussen	-	-	-	1	1	-	13	9	X	92	84	9,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	11	7	X	75	75	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	17	9	X
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	30	33	9,1-	40	37	8,1	523	467	12,0
innerorts	1	1	-	3	3	-	13	7	X	117	78	50,0
außerorts	1	4	X	27	30	10,0-	27	30	10,0-	406	389	4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	1	1	-	26	18	44,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	12	3	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	1	-	14	15	6,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	2	1	X	1	3	X	45	36	25,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	22	14	57,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	3	X	23	22	4,5
Kraftfahrzeugen zus.	44	55	20,0-	722	682	5,9	1 106	1 125	1,7-	13 437	13 425	0,1
innerorts	13	6	X	129	96	34,4	465	398	16,8	5 289	5 277	0,2
außerorts	31	49	36,7-	593	586	1,2	641	727	11,8-	8 148	8 148	-
Fahrrädern	9	6	X	103	101	2,0	189	179	5,6	3 461	3 290	5,2
innerorts	1	3	X	59	55	7,3	157	153	2,6	2 807	2 712	3,5
außerorts	8	3	X	44	46	4,3-	32	26	23,1	654	578	13,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	13	11	18,2	33	29	13,8	754	632	19,3
innerorts	-	-	-	10	5	X	29	24	20,8	673	555	21,3
außerorts	1	1	-	3	6	X	4	5	X	81	77	5,2
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	3	X	2	1	X	59	41	43,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	1	-	46	25	84,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	13	16	18,8-
Fußgänger	18	27	33,3-	150	189	20,6-	337	321	5,0	2 895	2 870	0,9
innerorts	11	24	54,2-	102	144	29,2-	313	295	6,1	2 714	2 685	1,1
außerorts	7	3	X	48	45	6,7	24	26	7,7-	181	185	2,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	13	27	51,9-	88	95	7,4-	1 106	1 145	3,4-
innerorts	-	-	-	7	21	X	82	86	4,7-	1 064	1 101	3,4-
außerorts	1	2	X	6	6	-	6	9	X	42	44	4,5-
65 Jahre und mehr ...	12	18	33,3-	72	77	6,5-	103	94	9,6	681	644	5,7
innerorts	9	17	X	59	69	14,5-	99	90	10,0	655	613	6,9
außerorts	3	1	X	13	8	X	4	4	-	26	31	16,1-
Andere Personen	-	-	-	4	5	X	2	2	-	32	43	25,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	19	24	20,8-
außerorts	-	-	-	4	5	X	-	1	X	13	19	31,6-
Insgesamt	71	88	19,3-	979	980	0,1-	1 636	1 628	0,5	19 884	19 669	1,1
innerorts	25	33	24,2-	290	297	2,4-	938	848	10,6	10 875	10 723	1,4
außerorts	46	55	16,4-	689	683	0,9	698	780	10,5-	9 009	8 946	0,7
darunter:												
unter 15 Jahren	2	6	X	44	51	13,7-	157	159	1,3-	2 294	2 227	3,0
innerorts	-	1	X	21	27	22,2-	127	119	6,7	1 884	1 805	4,4
außerorts	2	5	X	23	24	4,2-	30	40	25,0-	410	422	2,8-
65 Jahre und mehr ...	22	30	26,7-	187	202	7,4-	211	203	3,9	2 095	2 000	4,8
innerorts	12	19	36,8-	99	104	4,8-	165	152	8,6	1 483	1 416	4,7
außerorts	10	11	9,1-	88	98	10,2-	46	51	9,8-	612	584	4,8

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
340	297	14,5	3 415	3 347	2,0	458	383	19,6	4 627	4 433	4,4	Fahrer und Mitfahrer von
287	261	10,0	2 894	2 893	0,0	372	324	14,8	3 787	3 691	2,6	. Mofas, Mopeds
53	36	47,2	521	454	14,8	86	59	45,8	840	742	13,2	... innerorts
												... außerorts
357	291	22,7	5 978	5 426	10,2	514	423	21,5	8 995	8 147	10,4	. Motorzweirädern mit
300	237	26,6	4 376	3 977	10,0	403	328	22,9	5 854	5 390	8,6	... amtll. Kennzeichen
57	54	5,6	1 602	1 449	10,6	111	95	16,8	3 141	2 757	13,9	... innerorts
												... außerorts
3 858	3 896	1,0-	40 870	39 903	2,4	4 676	4 803	2,6-	50 080	49 560	1,0	. Personenkraftwagen
2 251	2 146	4,9	23 182	22 614	2,5	2 516	2 381	5,7	25 999	25 600	1,6	... innerorts
1 607	1 750	8,2-	17 688	17 289	2,3	2 160	2 422	10,8-	24 081	23 960	0,5	... außerorts
90	75	20,0	1 013	821	23,4	103	84	22,6	1 106	906	22,1	. Bussen
76	68	11,8	841	722	16,5	87	75	16,0	916	798	14,8	... innerorts
14	7	X	172	99	73,7	16	9	X	190	108	75,9	... außerorts
198	127	55,9	1 551	1 321	17,4	240	169	42,0	2 104	1 821	15,5	. Güterkraftfahrzeugen
60	43	39,5	539	474	13,7	74	51	45,1	659	555	18,7	... innerorts
138	84	64,3	1 012	847	19,5	166	118	40,7	1 445	1 266	14,1	... außerorts
5	8	X	38	45	15,6-	6	9	X	65	66	1,5-	. Landwirtschaftlichen
1	-	X	16	8	X	1	-	X	28	12	X	... Zugmaschinen
4	8	X	22	37	40,5-	5	9	X	37	54	31,5-	... innerorts
												... außerorts
12	18	33,3-	174	163	6,7	13	21	38,1-	221	200	10,5	. Übrigen
6	13	X	95	95	-	6	13	X	118	110	7,3	... Kraftfahrzeugen
6	5	X	79	68	16,2	7	8	X	103	90	14,4	... innerorts
												... außerorts
4 860	4 712	3,1	53 039	51 026	3,9	6 010	5 892	2,0	67 198	65 133	3,2	. Kraftfahrzeugen zus.
2 981	2 768	7,7	31 943	30 783	3,8	3 459	3 172	9,0	37 361	36 156	3,3	... innerorts
1 879	1 944	3,3-	21 096	20 243	4,2	2 551	2 720	6,2-	29 837	28 977	3,0	... außerorts
808	644	25,5	12 159	10 810	12,5	1 006	829	21,4	15 723	14 201	10,7	. Fahrrädern
756	607	24,5	11 117	9 869	12,6	914	763	19,8	13 983	12 636	10,7	... innerorts
52	37	40,5	1 042	941	10,7	92	66	39,4	1 740	1 565	11,2	... außerorts
195	139	40,3	3 487	2 925	19,2	229	169	35,5	4 254	3 568	19,2	darunter:
185	132	40,2	3 337	2 764	20,7	214	156	37,2	4 020	3 324	20,9	... unter 15 Jahren
10	7	X	150	161	6,8-	15	13	15,4	234	244	4,1-	... innerorts
												... außerorts
20	13	53,8	310	195	59,0	22	14	57,1	369	239	54,4	. anderen Fahrzeugen
20	11	81,8	274	166	65,1	21	12	75,0	320	193	65,8	... innerorts
-	2	X	36	29	24,1	1	2	X	49	46	6,5	... außerorts
630	635	0,8-	5 901	5 958	1,0-	985	983	0,2	8 946	9 017	0,8-	Fußgänger
604	608	0,7-	5 669	5 696	0,5-	928	927	0,1	8 485	8 525	0,5-	... innerorts
26	27	3,7-	232	262	11,5-	57	56	1,8	461	492	6,3-	... außerorts
209	189	10,6	2 270	2 237	1,5	298	286	4,2	3 389	3 409	0,6-	darunter:
205	182	12,6	2 228	2 176	2,4	287	268	7,1	3 299	3 298	0,0	... unter 15 Jahren
4	7	X	42	61	31,1-	11	18	38,9-	90	111	18,9-	... innerorts
												... außerorts
91	84	8,3	712	657	8,4	206	196	5,1	1 465	1 378	6,3	. 65 Jahre und mehr
88	82	7,3	692	637	8,6	196	189	3,7	1 406	1 319	6,6	... innerorts
3	2	X	20	20	-	10	7	X	59	59	-	... außerorts
5	10	X	92	98	6,1-	7	12	X	128	146	12,3-	Andere Personen
5	9	X	69	74	6,8-	7	10	X	88	98	10,2-	... innerorts
-	1	X	23	24	4,2-	-	2	X	40	48	16,7-	... außerorts
6 323	6 014	5,1	71 501	68 087	5,0	8 030	7 730	3,9	92 364	88 736	4,1	Insgesamt
4 366	4 003	9,1	49 072	46 588	5,3	5 329	4 884	9,1	60 237	57 608	4,6	... innerorts
1 957	2 011	2,7-	22 429	21 499	4,3	2 701	2 846	5,1-	32 127	31 128	3,2	... außerorts
621	561	10,7	8 729	7 933	10,0	780	726	7,4	11 067	10 211	8,4	darunter:
515	455	13,2	7 263	6 548	10,9	642	575	11,7	9 168	8 380	9,4	... unter 15 Jahren
106	106	-	1 466	1 385	5,8	138	151	8,6-	1 899	1 831	3,7	... innerorts
												... außerorts
385	345	11,6	4 478	3 962	13,0	618	578	6,9	6 760	6 164	9,7	. 65 Jahre und mehr
298	256	16,4	3 320	2 900	14,5	475	427	11,2	4 902	4 420	10,9	... innerorts
87	89	2,2-	1 158	1 062	9,0	143	151	5,3-	1 858	1 744	6,5	... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
November 1999															
November 1998															
unter 15	2	-	-	1	1	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	4	3	-	-	-	10	8	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	3	-	-	-	9	7	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	6	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	5	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	6	3	-	1	11	9	1	-	-	-	X	X	-	X
männlich	11	6	3	-	1	9	7	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	7	1	1	2	11	7	1	1	2	-	-	-	-	-
männlich	8	5	1	1	1	11	7	1	1	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	5	4	-	-	1	7	-	1	1	4	X	X	X	X	X
männlich	3	2	-	-	1	5	-	1	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
55 - 65	6	3	1	1	1	9	6	-	-	1	X	X	X	X	-
männlich	4	1	1	1	1	4	1	-	-	1	-	-	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	22	4	-	6	12	30	9	-	3	18	26,7-	X	-	X	33,3-
männlich	14	3	-	3	8	12	3	-	3	6	16,7	-	-	-	X
weiblich	8	1	-	3	4	18	6	-	-	12	X	X	-	X	X
Zusammen	71	34	6	9	18	88	46	4	6	27	19,3-	26,1-	X	X	33,3-
männlich	53	24	6	6	13	57	30	4	6	12	7,0-	20,0-	X	-	8,3
weiblich	18	10	-	3	5	31	16	-	-	15	41,9-	37,5-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	71	34	6	9	18	88	46	4	6	27	19,3-	26,1-	X	X	33,3-
Januar - November 1999															
Januar - November 1998															
unter 15	44	17	1	13	13	51	11	-	11	27	13,7-	54,5	X	18,2	51,9-
männlich	26	8	1	8	9	37	7	-	11	17	29,7	X	X	X	X
weiblich	18	9	-	5	4	14	4	-	-	10	28,6	X	-	X	X
15 - 18	32	13	7	4	3	35	19	7	1	4	8,6-	31,6-	-	X	X
männlich	21	7	6	3	1	24	13	5	1	2	12,5-	X	X	X	X
weiblich	11	6	1	1	2	11	6	2	-	2	-	-	X	X	-
18 - 21	89	73	9	2	-	80	59	9	4	6	11,3	23,7	-	X	X
männlich	70	56	9	2	-	65	46	8	4	5	7,7	21,7	X	X	X
weiblich	19	17	-	-	-	15	13	1	-	1	26,7	30,8	X	-	X
21 - 25	74	53	12	-	6	83	57	19	1	4	10,8-	7,0-	36,8-	X	X
männlich	60	40	12	-	6	66	41	18	1	4	9,1-	2,4-	33,3-	X	X
weiblich	14	13	-	-	-	17	16	1	-	-	17,6-	18,8-	X	-	-
25 - 35	197	102	69	3	13	200	110	59	6	14	1,5-	7,3-	16,9	X	7,1-
männlich	159	73	64	2	11	169	83	56	6	13	5,9-	12,0-	14,3	X	15,4-
weiblich	38	29	5	1	2	31	27	3	-	1	22,6	7,4	X	X	X
35 - 45	140	77	34	3	10	125	54	33	5	21	12,0	42,6	3,0	X	52,4-
männlich	115	60	30	3	7	110	44	31	3	21	4,5	36,4	3,2-	-	X
weiblich	25	17	4	-	3	15	10	2	2	-	66,7	70,0	X	X	X
45 - 55	104	58	12	8	17	93	42	15	11	11	11,8	38,1	20,0-	X	54,5
männlich	82	44	11	7	11	75	31	15	8	8	9,3	41,9	26,7-	X	X
weiblich	22	14	1	1	6	18	11	-	3	3	22,2	27,3	X	X	X
55 - 65	112	54	9	23	16	111	50	6	18	25	0,9	8,0	X	27,8	36,0-
männlich	84	37	8	20	10	72	26	6	16	14	16,7	42,3	X	25,0	28,6-
weiblich	28	17	1	3	6	39	24	-	2	11	28,2-	29,2-	X	X	X
65 und mehr	187	61	2	47	72	202	74	2	44	77	7,4-	17,6-	-	6,8	6,5-
männlich	106	41	2	33	25	100	36	2	28	31	6,0	13,9	-	17,9	19,4-
weiblich	81	20	-	14	47	102	38	-	16	46	20,6-	47,4-	-	12,5-	2,2
Zusammen	979	508	155	103	150	980	476	150	101	189	0,1-	6,7	3,3	2,0	20,6-
männlich	723	366	143	78	80	718	327	141	78	115	0,7	11,9	1,4	-	30,4-
weiblich	256	142	12	25	70	262	149	9	23	74	2,3-	4,7-	X	8,7	5,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	979	508	155	103	150	980	476	150	101	189	0,1-	6,7	3,3	2,0	20,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 1999															
November 1998															
unter 15	157	31	1	33	88	159	32	-	29	95	1,3-	3,1-	X	13,8	7,4-
männlich	95	12	1	23	56	88	15	-	18	54	8,0	20,0-	X	27,8	3,7
weiblich	62	19	-	10	32	71	17	-	11	41	12,7-	11,8	-	9,1-	22,0-
15 - 18	127	29	35	16	19	112	25	37	17	10	13,4	16,0	5,4-	5,9-	90,0
männlich	79	9	32	9	9	68	11	30	7	2	16,2	X	6,7	X	X
weiblich	48	20	3	7	10	44	14	7	10	8	9,1	42,9	X	X	X
18 - 21	173	118	18	7	8	182	142	14	8	8	4,9-	16,9-	28,6	X	-
männlich	110	69	16	2	7	111	81	12	6	5	0,9-	14,8-	33,3	X	X
weiblich	63	49	2	5	1	71	61	2	2	3	11,3-	19,7-	-	X	X
21 - 25	166	117	11	11	14	152	107	9	7	11	9,2	9,3	X	X	27,3
männlich	95	64	7	6	8	91	60	7	5	3	4,4	6,7	-	X	X
weiblich	71	53	4	5	6	61	47	2	2	8	16,4	12,8	X	X	X
25 - 35	294	179	41	22	14	297	208	20	22	15	1,0-	13,9-	X	-	6,7-
männlich	184	100	35	11	4	205	135	20	14	10	10,2-	25,9-	75,0	21,4-	X
weiblich	110	79	6	11	10	92	73	-	8	5	19,6	8,2	X	X	X
35 - 45	233	118	33	26	30	219	127	30	18	20	6,4	7,1-	10,0	44,4	50,0
männlich	140	56	30	16	16	140	68	28	10	13	-	17,6-	7,1	60,0	23,1
weiblich	93	62	3	10	14	79	59	2	8	7	17,7	5,1	X	X	X
45 - 55	139	73	6	18	25	154	84	10	22	30	9,7-	13,1-	X	18,2-	16,7-
männlich	87	42	6	10	13	80	37	9	15	13	8,8	13,5	X	33,3-	-
weiblich	52	31	-	8	12	74	47	1	7	17	29,7-	34,0-	X	X	29,4-
55 - 65	136	58	5	22	36	150	75	5	22	38	9,3-	22,7-	-	-	5,3-
männlich	76	32	4	10	18	75	36	5	11	15	1,3	11,1-	X	9,1-	20,0
weiblich	60	26	1	12	18	75	39	-	11	23	20,0-	33,3-	X	9,1	21,7-
65 und mehr	211	61	1	34	103	203	61	3	34	94	3,9	-	X	-	9,6
männlich	96	31	1	18	41	76	31	3	12	24	26,3	-	X	50,0	70,8
weiblich	115	30	-	16	62	127	30	-	22	70	9,4-	-	-	27,3-	11,4-
Zusammen	1 636	784	151	189	337	1 628	861	128	179	321	0,5	8,9-	18,0	5,6	5,0
männlich	962	415	132	105	172	934	474	114	98	139	3,0	12,4-	15,8	7,1	23,7
weiblich	674	369	19	84	165	694	387	14	81	182	2,9-	4,7-	35,7	3,7	9,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 636	784	151	189	337	1 628	861	128	179	321	0,5	8,9-	18,0	5,6	5,0
Januar - November 1999															
Januar - November 1998															
unter 15	2 294	351	29	754	1 106	2 227	384	21	632	1 145	3,0	8,6-	38,1	19,3	3,4-
männlich	1 394	161	18	516	668	1 368	184	12	429	719	1,9	12,5-	50,0	20,3	7,1-
weiblich	900	190	11	238	438	859	200	9	203	426	4,8	5,0-	X	17,2	2,8
15 - 18	1 332	312	327	230	115	1 333	333	343	240	113	0,1-	6,3-	4,7-	4,2-	1,8
männlich	840	141	258	138	53	847	163	268	146	48	0,8-	13,5-	3,7-	5,5-	10,4
weiblich	492	171	69	92	62	486	170	75	94	65	1,2	0,6	8,0-	2,1-	4,6-
18 - 21	1 996	1 412	221	130	79	2 004	1 478	197	130	79	0,4-	4,5-	12,2	-	-
männlich	1 242	811	182	85	46	1 257	882	158	85	48	1,2-	8,1-	15,2	-	4,2-
weiblich	754	601	39	45	33	747	596	39	45	31	0,9	0,8	-	-	6,5
21 - 25	1 858	1 258	248	144	82	1 867	1 249	272	152	78	0,5-	0,7	8,8-	5,3-	5,1
männlich	1 153	708	207	95	48	1 172	728	220	97	38	1,6-	2,7-	5,9-	2,1-	26,3
weiblich	705	550	41	49	34	695	521	52	55	40	1,4	5,6	21,2-	10,9-	15,0-
25 - 35	3 824	1 991	838	413	185	4 041	2 295	775	430	190	5,4-	13,2-	8,1	4,0-	2,6-
männlich	2 579	1 100	742	279	112	2 672	1 295	659	296	125	3,5-	15,1-	12,6	5,7-	10,4-
weiblich	1 245	891	96	134	73	1 369	1 000	116	134	65	9,1-	10,9-	17,2-	-	12,3
35 - 45	3 063	1 292	778	415	227	2 801	1 280	612	364	198	9,4	0,9	27,1	14,0	14,6
männlich	2 076	688	681	275	135	1 919	706	539	250	122	8,2	2,6-	26,3	10,0	10,7
weiblich	987	604	97	140	92	882	574	73	114	76	11,9	5,2	32,9	22,8	21,1
45 - 55	1 751	773	254	324	187	1 737	808	210	347	182	0,8	4,3-	21,0	6,6-	2,7
männlich	1 087	380	224	190	102	1 037	390	183	207	94	4,8	2,6-	22,4	8,2-	8,5
weiblich	664	393	30	134	85	700	418	27	140	88	5,1-	6,0-	11,1	4,3-	3,4-
55 - 65	1 667	637	135	485	233	1 656	700	109	443	241	0,7	9,0-	23,9	9,5	3,3-
männlich	982	313	127	280	117	945	338	102	244	128	3,9	7,4-	24,5	14,8	8,6-
weiblich	685	324	8	205	116	711	362	7	199	113	3,7-	10,5-	X	3,0	2,7
65 und mehr	2 095	676	32	563	681	2 000	652	32	551	644	4,8	3,7	-	2,2	5,7
männlich	949	341	32	275	217	861	313	32	251	185	10,2	8,9	-	9,6	17,3
weiblich	1 146	335	-	288	464	1 139	339	-	300	459	0,6	1,2-	-	4,0-	1,1
Zusammen	19 880	8 702	2 862	3 458	2 895	19 666	9 179	2 571	3 289	2 870	1,1	5,2-	11,3	5,1	0,9
männlich	12 302	4 643	2 471	2 133	1 498	12 078	4 999	2 173	2 005	1 507	1,9	7,1-	13,7	6,4	0,6-
weiblich	7 578	4 059	391	1 325	1 397	7 588	4 180	398	1 284	1 363	0,1-	2,9-	1,8-	3,2	2,5
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	19 884	8 702	2 862	3 461	2 895	19 669	9 181	2 571	3 290	2 870	1,1	5,2-	11,3	5,2	0,9

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 1999															
November 1998															
unter 15	621	189	5	195	209	561	209	3	139	189	10,7	9,6-	X	40,3	10,6
männlich	329	86	4	117	112	288	85	1	85	108	14,2	1,2	X	37,6	3,7
weiblich	292	103	1	78	97	273	124	2	54	81	7,0	16,9-	X	44,4	19,8
15 - 18	437	99	92	76	53	414	120	77	86	34	5,6	17,5-	19,5	11,6-	55,9
männlich	256	46	68	41	22	244	54	57	48	14	4,9	14,8-	19,3	14,6-	57,1
weiblich	181	53	24	35	31	170	66	20	38	20	6,5	19,7-	20,0	7,9-	55,0
18 - 21	610	474	31	42	15	590	440	35	40	39	3,4	7,7	11,4-	5,0	61,5-
männlich	325	248	19	20	5	330	241	26	20	19	1,5-	2,9	26,9-	-	X
weiblich	285	226	12	22	10	260	199	9	20	20	9,6	13,6	X	10,0	50,0-
21 - 25	580	450	19	38	23	637	521	16	26	28	8,9-	13,6-	18,8	46,2	17,9-
männlich	329	244	13	22	12	337	267	12	15	14	2,4-	8,6-	8,3	46,7	14,3-
weiblich	251	206	6	16	11	300	254	4	11	14	16,3-	18,9-	X	45,5	21,4-
25 - 35	1 415	1 013	70	117	80	1 371	1 011	75	96	80	3,2	0,2	6,7-	21,9	-
männlich	785	495	58	69	45	791	535	59	62	46	0,8-	7,5-	1,7-	11,3	2,2-
weiblich	630	518	12	48	35	580	476	16	34	34	8,6	8,8	25,0-	41,2	2,9
35 - 45	1 091	699	93	104	59	975	677	54	82	66	11,9	3,2	72,2	26,8	10,6-
männlich	627	343	85	63	36	542	336	46	46	35	15,7	2,1	84,8	37,0	2,9
weiblich	464	356	8	41	23	433	341	8	36	31	7,2	4,4	-	13,9	25,8-
45 - 55	648	436	31	68	45	602	414	24	56	46	7,6	5,3	29,2	21,4	2,2-
männlich	337	193	30	43	17	320	200	22	24	23	5,3	3,5-	36,4	79,2	26,1-
weiblich	311	243	1	25	28	282	214	2	32	23	10,3	13,6	X	21,9-	21,7
55 - 65	530	320	14	86	53	512	319	6	69	64	3,5	0,3	X	24,6	17,2-
männlich	273	153	12	46	23	292	164	6	40	39	6,5-	6,7-	X	15,0	41,0-
weiblich	257	167	2	40	30	220	155	-	29	25	16,8	7,7	X	37,9	20,0
65 und mehr	385	178	2	78	91	345	185	1	48	84	11,6	3,8-	X	62,5	8,3
männlich	173	89	2	38	27	150	86	1	24	30	15,3	3,5	X	58,3	10,0-
weiblich	212	89	-	40	64	195	99	-	24	54	8,7	10,1-	-	66,7	18,5
Zusammen	6 317	3 858	357	804	628	6 007	3 896	291	642	630	5,2	1,0-	22,7	25,2	0,3-
männlich	3 434	1 897	291	459	299	3 294	1 968	230	364	328	4,3	3,6-	26,5	26,1	8,8-
weiblich	2 883	1 961	66	345	329	2 713	1 928	61	278	302	6,3	1,7	8,2	24,1	8,9
Ohne Angabe	6	-	-	4	2	7	-	-	2	5	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	6 323	3 858	357	808	630	6 014	3 896	291	644	635	5,1	1,0-	22,7	25,5	0,8-
Januar - November 1999															
Januar - November 1998															
unter 15	8 729	2 578	63	3 487	2 270	7 933	2 465	77	2 925	2 237	10,0	4,6	18,2-	19,2	1,5
männlich	5 015	1 207	28	2 320	1 306	4 638	1 115	42	2 035	1 317	8,1	8,3	33,3-	14,0	0,8-
weiblich	3 714	1 371	35	1 167	964	3 295	1 350	35	890	920	12,7	1,6	-	31,1	4,8
15 - 18	4 694	1 136	1 005	1 006	320	4 400	1 111	971	972	309	6,7	2,3	3,5	3,5	3,6
männlich	2 846	469	760	642	142	2 640	455	712	586	155	7,8	3,1	6,7	9,6	8,4-
weiblich	1 848	667	245	364	178	1 760	656	259	386	154	5,0	1,7	5,4-	5,7-	15,6
18 - 21	7 053	5 219	545	552	207	6 465	4 714	508	540	236	9,1	10,7	7,3	2,2	12,3-
männlich	4 047	2 847	406	316	111	3 699	2 579	371	315	124	9,4	10,4	9,4	0,3	10,5-
weiblich	3 006	2 372	139	236	96	2 766	2 135	137	225	112	8,7	11,1	1,5	4,9	14,3-
21 - 25	7 032	5 168	523	615	249	6 772	5 107	446	546	242	3,8	1,2	17,3	12,6	2,9
männlich	3 985	2 729	408	371	142	3 804	2 688	336	344	140	4,8	1,5	21,4	7,8	1,4
weiblich	3 047	2 439	115	244	107	2 968	2 419	110	202	102	2,7	0,8	4,5	20,8	4,9
25 - 35	15 325	10 212	1 479	1 658	695	15 566	10 444	1 542	1 576	744	1,5-	2,2-	4,1-	5,2	6,6-
männlich	8 896	5 125	1 230	1 108	414	8 992	5 326	1 261	1 008	410	1,1-	3,8-	2,5-	9,9	1,0
weiblich	6 429	5 087	249	550	281	6 574	5 118	281	568	334	2,2-	0,6-	11,4-	3,2-	15,9-
35 - 45	11 328	6 837	1 414	1 402	578	10 670	6 554	1 167	1 331	557	6,2	4,3	21,2	5,3	3,8
männlich	6 626	3 282	1 239	904	333	6 226	3 160	1 013	863	329	6,4	3,9	22,3	4,8	1,2
weiblich	4 702	3 555	175	498	245	4 444	3 394	154	468	228	5,8	4,7	13,6	6,4	7,5
45 - 55	7 083	4 353	615	1 007	407	6 526	4 182	437	871	438	8,5	4,1	40,7	15,6	7,1-
männlich	3 857	1 967	547	582	216	3 506	1 908	397	508	233	10,0	3,1	37,8	14,6	7,3-
weiblich	3 226	2 386	68	425	191	3 020	2 274	40	363	205	6,8	4,9	70,0	17,1	6,8-
55 - 65	5 684	3 229	260	1 268	440	5 712	3 293	231	1 159	512	0,5-	1,9-	12,6	9,4	14,1-
männlich	3 029	1 545	242	690	224	3 106	1 600	221	671	244	2,5-	3,4-	9,5	2,8	8,2-
weiblich	2 655	1 684	18	578	216	2 606	1 693	10	488	268	1,9	0,5-	80,0	18,4	19,4-
65 und mehr	4 478	2 126	72	1 110	712	3 962	2 025	46	852	657	13,0	5,0	56,5	30,3	8,4
männlich	2 011	930	67	574	246	1 817	921	43	478	201	10,7	1,0	55,8	20,1	22,4
weiblich	2 467	1 196	5	536	466	2 145	1 104	3	374	456	15,0	8,3	X	43,3	2,2
Zusammen	71 406	40 858	5 976	12 105	5 878	68 006	39 895	5 425	10 772	5 932	5,0	2,4	10,2	12,4	0,9-
männlich	40 312	20 101	4 927	7 507	3 134	38 428	19 752	4 396	6 808	3 153	4,9	1,8	12,1	10,3	0,6-
weiblich	31 094	20 757	1 049	4 598	2 744	29 578	20 143	1 029	3 964	2 779	5,1	3,0	1,9	16,0	1,3-
Ohne Angabe	95	12	2	54	23	81	8	1	38	26	17,3	X	X	42,1	11,5-
Insgesamt ...	71 501	40 870	5 978	12 159	5 901	68 087	39 903	5 426	10 810	5 958	5,0	2,4	10,2	12,5	1,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl														
Verunglückte insgesamt																
November 1999																
unter 15	780	220	6	229	298	726	244	3	169	286	7,4	9,8-	X	35,5	4,2	
männlich	426	98	5	141	169	380	102	1	104	163	12,1	3,9-	X	35,6	3,7	
weiblich	354	122	1	88	129	346	142	2	65	123	2,3	14,1-	X	35,4	4,9	
15 - 18	567	129	128	92	72	526	145	114	103	44	7,8	11,0-	12,3	10,7-	63,6	
männlich	337	55	101	50	31	312	65	87	55	16	8,0	15,4-	16,1	9,1-	93,8	
weiblich	230	74	27	42	41	214	80	27	48	28	7,5	7,5-	-	12,5-	46,4	
18 - 21	787	595	49	49	23	782	590	50	48	47	0,6	0,8	2,0-	2,1	51,1-	
männlich	439	320	35	22	12	450	329	39	26	24	2,4-	2,7-	10,3-	15,4-	50,0-	
weiblich	348	275	14	27	11	332	261	11	22	23	4,8	5,4	27,3	22,7	52,2-	
21 - 25	753	573	30	49	37	793	632	25	33	39	5,0-	9,3-	20,0	48,5	5,1-	
männlich	429	312	20	28	20	431	330	19	20	17	0,5-	5,5-	5,3	40,0	17,6	
weiblich	324	261	10	21	17	362	302	6	13	22	10,5-	13,6-	X	61,5	22,7-	
25 - 35	1 720	1 198	114	139	95	1 679	1 228	96	118	95	2,4	2,4-	18,8	17,8	-	
männlich	980	601	96	80	50	1 005	677	80	76	56	2,5-	11,2-	20,0	5,3	10,7-	
weiblich	740	597	18	59	45	674	551	16	42	39	9,8	8,3	12,5	40,5	15,4	
35 - 45	1 335	824	127	131	91	1 205	811	85	101	88	10,8	1,6	49,4	29,7	3,4	
männlich	775	404	116	80	53	693	411	75	57	50	11,8	1,7-	54,7	40,4	6,0	
weiblich	560	420	11	51	38	512	400	10	44	38	9,4	5,0	10,0	15,9	-	
45 - 55	792	513	37	86	71	763	498	35	79	80	3,8	3,0	5,7	8,9	11,3-	
männlich	427	237	36	53	31	405	237	32	40	38	5,4	-	12,5	32,5	18,4-	
weiblich	365	276	1	33	40	358	261	3	39	42	2,0	5,7	X	15,4-	4,8-	
55 - 65	672	381	20	109	90	671	400	11	91	103	0,1	4,8-	81,8	19,8	12,6-	
männlich	353	186	17	57	42	371	201	11	51	55	4,9-	7,5-	54,5	11,8	23,6-	
weiblich	319	195	3	52	48	300	199	-	40	48	6,3	2,0-	X	30,0	-	
65 und mehr	618	243	3	118	206	578	255	4	85	196	6,9	4,7-	X	38,8	5,1	
männlich	283	123	3	59	76	238	120	4	39	60	18,9	2,5	X	51,3	26,7	
weiblich	335	120	-	59	130	340	135	-	46	136	1,5-	11,1-	-	28,3	4,4-	
Zusammen	8 024	4 676	514	1 002	983	7 723	4 803	423	827	978	3,9	2,6-	21,5	21,2	0,5	
männlich	4 449	2 336	429	570	484	4 285	2 472	348	468	479	3,8	5,5-	23,3	21,8	1,0	
weiblich	3 575	2 340	85	432	499	3 438	2 331	75	359	499	4,0	0,4	13,3	20,3	-	
Ohne Angabe	6	-	-	4	2	7	-	-	2	5	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	8 030	4 676	514	1 006	985	7 730	4 803	423	829	983	3,9	2,6-	21,5	21,4	0,2	
Januar - November 1999																
unter 15	11 067	2 946	93	4 254	3 389	10 211	2 860	98	3 568	3 409	8,4	3,0	5,1-	19,2	0,6-	
männlich	6 435	1 376	47	2 844	1 983	6 043	1 306	54	2 475	2 053	6,5	5,4	13,0-	14,9	3,4-	
weiblich	4 632	1 570	46	1 410	1 406	4 168	1 554	44	1 093	1 356	11,1	1,0	4,5	29,0	3,7	
15 - 18	6 058	1 461	1 339	1 240	438	5 768	1 463	1 321	1 213	426	5,0	0,1-	1,4	2,2	2,8	
männlich	3 707	617	1 024	783	196	3 511	631	985	733	205	5,6	2,2-	4,0	6,8	4,4-	
weiblich	2 351	844	315	457	242	2 257	832	336	480	221	4,2	1,4	6,3-	4,8-	9,5	
18 - 21	9 138	6 704	775	684	286	8 549	6 251	714	674	321	6,9	7,2	8,5	1,5	10,9-	
männlich	5 359	3 714	597	403	157	5 021	3 507	537	404	177	6,7	5,9	11,2	0,2-	11,3-	
weiblich	3 779	2 990	178	281	129	3 528	2 744	177	270	144	7,1	9,0	0,6	4,1	10,4-	
21 - 25	8 964	6 479	783	759	337	8 722	6 413	737	699	324	2,8	1,0	6,2	8,6	4,0	
männlich	5 198	3 477	627	466	196	5 042	3 457	574	442	182	3,1	0,6	9,2	5,4	7,7	
weiblich	3 766	3 002	156	293	141	3 680	2 956	163	257	142	2,3	1,6	4,3-	14,0	0,7-	
25 - 35	19 346	12 305	2 386	2 074	893	19 807	12 849	2 376	2 012	948	2,3-	4,2-	0,4	3,1	5,8-	
männlich	11 634	6 298	2 036	1 389	537	11 833	6 704	1 976	1 310	548	1,7-	6,1-	3,0	6,0	2,0-	
weiblich	7 712	6 007	350	685	356	7 974	6 145	400	702	400	3,3-	2,2-	12,5-	2,4-	11,0-	
35 - 45	14 531	8 206	2 226	1 820	815	13 596	7 888	1 812	1 700	776	6,9	4,0	22,8	7,1	5,0	
männlich	8 817	4 030	1 950	1 182	475	8 255	3 910	1 583	1 116	472	6,8	3,1	23,2	5,9	0,6	
weiblich	5 714	4 176	276	638	340	5 341	3 978	229	584	304	7,0	5,0	20,5	9,2	11,8	
45 - 55	8 938	5 184	881	1 339	611	8 356	5 032	662	1 229	631	7,0	3,0	33,1	9,0	3,2-	
männlich	5 026	2 391	782	779	329	4 618	2 329	595	723	335	8,8	2,7	31,4	7,7	1,8-	
weiblich	3 912	2 793	99	560	282	3 738	2 703	67	506	296	4,7	3,3	47,8	10,7	4,7-	
55 - 65	7 463	3 920	404	1 776	689	7 479	4 043	346	1 620	778	0,2-	3,0-	16,8	9,6	11,4-	
männlich	4 095	1 895	377	990	351	4 123	1 964	329	931	386	0,7-	3,5-	14,6	6,3	9,1-	
weiblich	3 368	2 025	27	786	338	3 356	2 079	17	689	392	0,4	2,6-	58,8	14,1	13,8-	
65 und mehr	6 760	2 863	106	1 720	1 465	6 164	2 751	80	1 447	1 378	9,7	4,1	32,5	18,9	6,3	
männlich	3 066	1 312	101	882	488	2 778	1 270	77	757	417	10,4	3,3	31,2	16,5	17,0	
weiblich	3 694	1 551	5	838	977	3 386	1 481	3	690	961	9,1	4,7	X	21,4	1,7	
Zusammen	92 265	50 068	8 993	15 666	8 923	88 652	49 550	8 146	14 162	8 991	4,1	1,0	10,4	10,6	0,8-	
männlich	53 337	25 110	7 541	9 718	4 712	51 224	25 078	6 710	8 891	4 775	4,1	0,1	12,4	9,3	1,3-	
weiblich	38 928	24 958	1 452	5 948	4 211	37 428	24 472	1 436	5 271	4 216	4,0	2,0	1,1	12,8	0,1-	
Ohne Angabe	99	12	2	57	23	84	10	1	39	26	17,9	20,0	X	46,2	11,5-	
Insgesamt ...	92 364	50 080	8 995	15 723	8 946	88 736	49 560	8 147	14 201	9 017	4,1	1,0	10,4	10,7	0,0	

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	den	schaden)
November 1999		November 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1999		Januar - November 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	466	20	387	16	20,4	25,0	4 684	160	4 504	137	4,0	16,8
innerorts	376	14	327	15	15,0	6,7-	3 840	129	3 752	104	2,3	24,0
außerorts	90	6	60	1	50,0	X	844	31	752	33	12,2	6,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	501	18	421	23	19,0	21,7-	8 808	413	7 937	372	11,0	11,0
innerorts	391	10	325	16	20,3	37,5-	5 781	259	5 298	242	9,1	7,0
außerorts	110	8	96	7	14,6	X	3 027	154	2 639	130	14,7	18,5
Personenkraftwagen ..	8 504	3 800	8 539	3 805	0,4-	0,1-	92 171	35 283	90 672	34 573	1,7	2,1
innerorts	5 732	2 350	5 468	2 327	4,8	1,0	61 644	21 151	60 313	20 793	2,2	1,7
außerorts	2 772	1 450	3 071	1 478	9,7-	1,9-	30 527	14 132	30 359	13 780	0,6	2,6
Bussen	141	19	115	11	22,6	72,7	1 352	204	1 211	197	11,6	3,6
innerorts	124	15	97	6	27,8	X	1 151	140	1 017	145	13,2	3,4-
außerorts	17	4	18	5	5,6-	X	201	64	194	52	3,6	23,1
Güterkraftfahrzeugen	813	323	640	299	27,0	8,0	7 741	2 994	7 040	2 645	10,0	13,2
innerorts	377	117	294	126	28,2	7,1-	3 759	1 145	3 449	1 067	9,0	7,3
außerorts	436	206	346	173	26,0	19,1	3 982	1 849	3 591	1 578	10,9	17,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	13	34	17	52,9-	23,5-	292	114	263	122	11,0	6,6-
innerorts	3	4	7	2	X	X	83	29	59	32	40,7	9,4-
außerorts	13	9	27	15	51,9-	X	209	85	204	90	2,5	5,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	41	18	42	12	2,4-	50,0	551	151	467	126	18,0	19,8
innerorts	31	11	35	9	11,4-	X	363	93	312	72	16,3	29,2
außerorts	10	7	7	3	X	X	188	58	155	54	21,3	7,4
Kraftfahrzeugen zus.	10 482	4 211	10 178	4 183	3,0	0,7	115 599	39 319	112 094	38 172	3,1	3,0
innerorts	7 034	2 521	6 553	2 501	7,3	0,8	76 621	22 946	74 200	22 455	3,3	2,2
außerorts	3 448	1 690	3 625	1 682	4,9-	0,5	38 978	16 373	37 894	15 717	2,9	4,2
dar. flüchtig	474	269	453	241	4,6	11,6	5 368	2 459	5 230	2 385	2,6	3,1
innerorts	367	136	337	102	8,9	33,3	4 091	1 104	3 963	1 048	3,2	5,3
außerorts	107	133	116	139	7,8-	4,3-	1 277	1 355	1 267	1 337	0,8	1,3
Fahrrädern	1 086	2	886	6	22,6	X	17 017	50	15 384	47	10,6	6,4
innerorts	986	2	817	6	20,7	X	15 136	36	13 696	39	10,5	7,7-
außerorts	100	-	69	-	44,9	-	1 881	14	1 688	8	11,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	245	1	176	-	39,2	X	4 471	7	3 744	2	19,4	X
innerorts	230	1	164	-	40,2	X	4 221	6	3 492	2	20,9	X
außerorts	15	-	12	-	25,0	-	250	1	252	-	0,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	92	47	85	43	8,2	9,3	1 112	373	1 019	372	9,1	0,3
innerorts	78	28	60	25	30,0	12,0	873	221	761	173	14,7	27,7
außerorts	14	19	25	18	44,0-	5,6	239	152	258	199	7,4-	23,6-
Fußgänger	1 023	2	1 021	8	0,2	X	9 473	39	9 486	32	0,1-	21,9
innerorts	960	-	963	7	0,3-	X	8 968	29	8 944	27	0,3	7,4
außerorts	63	2	58	1	8,6	X	505	10	542	5	6,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	306	-	296	-	3,4	-	3 504	3	3 520	1	0,5-	X
innerorts	295	-	278	-	6,1	-	3 408	3	3 396	1	0,4	X
außerorts	11	-	18	-	38,9-	-	96	-	124	-	22,6-	-
65 Jahre und mehr ...	207	-	198	1	4,5	X	1 498	3	1 400	3	7,0	-
innerorts	197	-	190	1	3,7	X	1 433	3	1 338	3	7,1	-
außerorts	10	-	8	-	X	-	65	-	62	-	4,8	-
Andere Personen	20	1	24	1	16,7-	-	259	11	285	18	9,1-	38,9-
innerorts	16	-	18	1	11,1-	X	172	6	182	11	5,5-	X
außerorts	4	1	6	-	X	X	87	5	103	7	15,5-	X
Insgesamt	12 703	4 263	12 194	4 241	4,2	0,5	143 460	39 792	138 268	38 641	3,8	3,0
innerorts	9 074	2 551	8 411	2 540	7,9	0,4	101 770	23 238	97 783	22 705	4,1	2,3
außerorts	3 629	1 712	3 783	1 701	4,1-	0,6	41 690	16 554	40 485	15 936	3,0	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren	551	3	480	-	14,8	X	8 046	24	7 333	21	9,7	14,3
innerorts	525	3	446	-	17,7	X	7 683	18	6 940	18	10,7	-
außerorts	26	-	34	-	23,5-	-	363	6	393	3	7,6-	X
65 Jahre und mehr ...	917	218	864	217	6,1	0,5	9 762	2 204	8 891	2 051	9,8	7,5
innerorts	710	142	656	144	8,2	1,4-	7 379	1 442	6 728	1 297	9,7	11,2
außerorts	207	76	208	73	0,5-	4,1	2 383	762	2 163	754	10,2	1,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 881	7 494	5,2	91 460	87 794	4,2
innerorts	5 270	4 834	9,0	61 325	58 721	4,4
außerorts	2 611	2 660	1,8-	30 135	29 073	3,7
Verkehrstüchtigkeit	388	382	1,6	4 831	4 660	3,7
innerorts	249	230	8,3	3 010	2 904	3,7
außerorts	139	152	8,6-	1 821	1 756	3,7
Alkoholeinfluß	324	301	7,6	3 933	3 824	2,9
innerorts	220	188	17,0	2 613	2 495	4,7
außerorts	104	113	8,0-	1 320	1 329	0,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	16	31,3-	167	143	16,8
innerorts	7	8	X	105	82	28,0
außerorts	4	8	X	62	61	1,6
Übermüdung	22	23	4,3-	306	263	16,3
innerorts	3	7	X	45	57	21,1-
außerorts	19	16	18,8	261	206	26,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	42	26,2-	425	430	1,2-
innerorts	19	27	29,6-	247	270	8,5-
außerorts	12	15	20,0-	178	160	11,3
Straßenbenutzung	389	331	17,5	5 701	5 289	7,8
innerorts	308	246	25,2	4 481	4 199	6,7
außerorts	81	85	4,7-	1 220	1 090	11,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	239	205	16,6	3 616	3 364	7,5
innerorts	225	184	22,3	3 298	3 074	7,3
außerorts	14	21	33,3-	318	290	9,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	150	126	19,0	2 085	1 925	8,3
innerorts	83	62	33,9	1 183	1 125	5,2
außerorts	67	64	4,7	902	800	12,8
Geschwindigkeit	1 415	1 388	1,9	15 788	15 629	1,0
innerorts	636	587	8,3	6 860	6 925	0,9-
außerorts	779	801	2,7-	8 928	8 704	2,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	100	104	3,8-	1 224	1 305	6,2-
innerorts	54	56	3,6-	694	749	7,3-
außerorts	46	48	4,2-	530	556	4,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 315	1 284	2,4	14 564	14 324	1,7
innerorts	582	531	9,6	6 166	6 176	0,2-
außerorts	733	753	2,7-	8 398	8 148	3,1
Abstand	915	930	1,6-	10 429	10 206	2,2
innerorts	568	577	1,6-	6 754	6 654	1,5
außerorts	347	353	1,7-	3 675	3 552	3,5
Ungenügender Sicherheitsabstand	899	909	1,1-	10 196	9 970	2,3
innerorts	559	567	1,4-	6 623	6 526	1,5
außerorts	340	342	0,6-	3 573	3 444	3,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	16	21	23,8-	233	236	1,3-
innerorts	9	10	X	131	128	2,3
außerorts	7	11	X	102	108	5,6-
Überholen	238	222	7,2	3 200	2 930	9,2
innerorts	93	70	32,9	1 454	1 316	10,5
außerorts	145	152	4,6-	1 746	1 614	8,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	10	50,0	204	182	12,1
innerorts	5	2	X	131	113	15,9
außerorts	10	8	X	73	69	5,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	38	7,9	419	391	7,2
innerorts	8	6	X	97	84	15,5
außerorts	33	32	3,1	322	307	4,9

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
überholen trotz unklarer Verkehrslage	62	67	7,5-	920	815	12,9
innerorts	38	30	26,7	565	485	16,5
außerorts	24	37	35,1-	355	330	7,6
überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	5	X	101	87	16,1
innerorts	1	2	X	39	28	39,3
außerorts	6	3	X	62	59	5,1
überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	34	14,7-	461	425	8,5
innerorts	-	2	X	21	18	16,7
außerorts	29	32	9,4-	440	407	8,1
Fehler beim Wiedereinordnen	29	19	52,6	296	298	0,7-
innerorts	8	5	X	109	127	14,2-
außerorts	21	14	50,0	187	171	9,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	47	44	6,8	661	610	8,4
innerorts	31	21	47,6	422	393	7,4
außerorts	16	23	30,4-	239	217	10,1
Fehler beim überholtwerden	8	5	X	138	122	13,1
innerorts	2	2	-	70	68	2,9
außerorts	6	3	X	68	54	25,9
Vorbeifahren	27	29	6,9-	304	311	2,3-
innerorts	24	25	4,0-	265	284	6,7-
außerorts	3	4	X	39	27	44,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	20	10,0	248	244	1,6
innerorts	19	18	5,6	222	227	2,2-
außerorts	3	2	X	26	17	52,9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	9	X	56	67	16,4-
innerorts	5	7	X	43	57	24,6-
außerorts	-	2	X	13	10	30,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	118	96	22,9	1 223	1 127	8,5
innerorts	70	58	20,7	784	769	2,0
außerorts	48	38	26,3	439	358	22,6
Vorfahrt, Vorrang	1 112	1 081	2,9	12 955	12 532	3,4
innerorts	835	775	7,7	9 641	9 189	4,9
außerorts	277	306	9,5-	3 314	3 343	0,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	113	105	7,6	1 558	1 432	8,8
innerorts	102	100	2,0	1 394	1 300	7,2
außerorts	11	5	X	164	132	24,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	804	775	3,7	9 013	8 771	2,8
innerorts	589	532	10,7	6 427	6 124	4,9
außerorts	215	243	11,5-	2 586	2 647	2,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	21	33,3-	143	159	10,1-
innerorts	-	1	X	12	13	7,7-
außerorts	14	20	30,0-	131	146	10,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	3	X	54	73	26,0-
innerorts	-	2	X	16	33	51,5-
außerorts	2	1	X	38	40	5,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	165	159	3,8	1 983	1 927	2,9
innerorts	137	129	6,2	1 644	1 595	3,1
außerorts	28	30	6,7-	339	332	2,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	14	7,1-	166	138	20,3
innerorts	6	9	X	124	105	18,1
außerorts	7	5	X	42	33	27,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	4	X	38	32	18,8
innerorts	1	2	X	24	19	26,3
außerorts	-	2	X	14	13	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 401	1 249	12,2	15 823	14 922	6,0
innerorts	1 176	1 035	13,6	13 441	12 469	7,8
außerorts	225	214	5,1	2 382	2 453	2,9-
Fehler beim Abbiegen	830	702	18,2	8 159	7 882	3,5
innerorts	659	539	22,3	6 400	6 130	4,4
außerorts	171	163	4,9	1 759	1 752	0,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	214	239	10,5-	2 720	2 558	6,3
innerorts	191	210	9,0-	2 447	2 241	9,2
außerorts	23	29	20,7-	273	317	13,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	357	308	15,9	4 944	4 482	10,3
innerorts	326	286	14,0	4 594	4 098	12,1
außerorts	31	22	40,9	350	384	8,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	481	502	4,2-	4 197	4 460	5,9-
innerorts	458	484	5,4-	4 031	4 273	5,7-
außerorts	23	18	27,8	166	187	11,2-
an Fußgängerüberwegen	39	35	11,4	261	217	20,3
innerorts	39	35	11,4	261	217	20,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	87	79	10,1	605	640	5,5-
innerorts	84	78	7,7	581	630	7,8-
außerorts	3	1	X	24	10	X
beim Abbiegen	83	93	10,8-	618	615	0,5
innerorts	80	91	12,1-	598	599	0,2-
außerorts	3	2	X	20	16	25,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	40	24	66,7	277	276	0,4
innerorts	38	22	72,7	266	253	5,1
außerorts	2	2	-	11	23	52,2-
an anderen Stellen	232	271	14,4-	2 436	2 712	10,2-
innerorts	217	258	15,9-	2 325	2 574	9,7-
außerorts	15	13	15,4	111	138	19,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	70	60	16,7	931	849	9,7
innerorts	62	55	12,7	867	784	10,6
außerorts	8	5	X	64	65	1,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	9	8	X	103	92	12,0
innerorts	6	6	-	79	74	6,8
außerorts	3	2	X	24	18	33,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	4	X	67	73	8,2-
innerorts	2	2	-	42	40	5,0
außerorts	5	2	X	25	33	24,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	54	48	12,5	761	684	11,3
innerorts	54	47	14,9	746	670	11,3
außerorts	-	1	X	15	14	7,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	24	27	11,1-	157	152	3,3
innerorts	19	22	13,6-	115	114	0,9
außerorts	5	5	-	42	38	10,5
Ladung, Besetzung	22	15	46,7	268	233	15,0
innerorts	8	7	X	138	121	14,0
außerorts	14	8	X	130	112	16,1

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	80	89	10,1-
innerorts	2	3	X	56	56	-
außerorts	4	3	X	24	33	27,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	9	X	188	144	30,6
innerorts	6	4	X	82	65	26,2
außerorts	10	5	X	106	79	34,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 281	1 182	8,4	15 653	14 494	8,0
innerorts	764	663	15,2	9 484	8 720	8,8
außerorts	517	519	0,4-	6 169	5 774	6,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	121	79	53,2	1 006	939	7,1
innerorts	72	44	63,6	525	505	4,0
außerorts	49	35	40,0	481	434	10,8
Beleuchtung	50	37	35,1	210	230	8,7-
innerorts	38	29	31,0	147	181	18,8-
außerorts	12	8	X	63	49	28,6
Bereifung	27	22	22,7	312	288	8,3
innerorts	8	5	X	62	49	26,5
außerorts	19	17	11,8	250	239	4,6
Bremsen	19	7	X	239	184	29,9
innerorts	12	6	X	177	148	19,6
außerorts	7	1	X	62	36	72,2
Lenkung	3	4	X	40	22	81,8
innerorts	1	1	-	18	11	63,6
außerorts	2	3	X	22	11	X
Zugvorrichtung	2	-	X	17	5	X
innerorts	1	-	X	10	3	X
außerorts	1	-	X	7	2	X
Andere Mängel	20	9	X	188	210	10,5-
innerorts	12	3	X	111	113	1,8-
außerorts	8	6	X	77	97	20,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	622	622	-	6 377	6 341	0,6
innerorts	563	580	2,9-	5 983	5 909	1,3
außerorts	59	42	40,5	394	432	8,8-
Verkehrstüchtigkeit	48	56	14,3-	456	511	10,8-
innerorts	37	48	22,9-	384	430	10,7-
außerorts	11	8	X	72	81	11,1-
Alkoholeinfluß	43	53	18,9-	428	479	10,6-
innerorts	32	45	28,9-	360	403	10,7-
außerorts	11	8	X	68	76	10,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	-	X	13	13	-
innerorts	3	-	X	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Übermüdung	1	-	X	2	3	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	3	X	13	16	18,8-
innerorts	1	3	X	12	13	7,7-
außerorts	-	-	-	1	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	521	520	0,2	5 278	5 261	0,3
innerorts	486	493	1,4-	5 047	5 004	0,9
außerorts	35	27	29,6	231	257	10,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	45	49	8,2-	437	507	13,8-
innerorts	44	49	10,2-	426	496	14,1-
außerorts	1	-	X	11	11	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	22	12	83,3
innerorts	2	2	-	22	12	83,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	49	40	22,5	404	369	9,5
innerorts	47	39	20,5	396	349	13,5
außerorts	2	1	X	8	20	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	102	80	27,5	1 214	1 176	3,2
innerorts	96	76	26,3	1 192	1 154	3,3
außerorts	6	4	X	22	22	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	278	327	15,0-	2 806	2 902	3,3-
innerorts	258	309	16,5-	2 657	2 738	3,0-
außerorts	20	18	11,1	149	164	9,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	45	22	X	395	295	33,9
innerorts	39	18	X	354	255	38,8
außerorts	6	4	X	41	40	2,5
Nichtbenutzen des Gehweges	1	4	X	63	70	10,0-
innerorts	1	4	X	55	58	5,2-
außerorts	-	-	-	8	12	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	5	X	21	28	25,0-
innerorts	-	1	X	7	8	X
außerorts	2	4	X	14	20	30,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	5	X	73	82	11,0-
innerorts	3	5	X	69	77	10,4-
außerorts	1	-	X	4	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	32	43,8	486	389	24,9
innerorts	36	29	24,1	421	332	26,8
außerorts	10	3	X	65	57	14,0
Straßenverhältnisse	460	663	30,6-	4 299	6 326	32,0-
innerorts	236	314	24,8-	1 980	3 402	41,8-
außerorts	224	349	35,8-	2 319	2 924	20,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	445	637	30,1-	4 082	6 066	32,7-
innerorts	233	310	24,8-	1 933	3 354	42,4-
außerorts	212	327	35,2-	2 149	2 712	20,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	5	X	133	125	6,4
innerorts	5	4	X	77	76	1,3
außerorts	2	1	X	56	49	14,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	4	X	24	48	50,0-
innerorts	1	1	-	11	23	52,2-
außerorts	1	3	X	13	25	48,0-
Schnee, Eis	155	163	4,9-	1 259	801	57,2
innerorts	57	41	39,0	385	245	57,1
außerorts	98	122	19,7-	874	556	57,2
Regen	251	441	43,1-	2 569	4 968	48,3-
innerorts	154	252	38,9-	1 417	2 961	52,1-
außerorts	97	189	48,7-	1 152	2 007	42,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	30	24	25,0	97	124	21,8-
innerorts	16	12	33,3	43	49	12,2-
außerorts	14	12	16,7	54	75	28,0-
Zustand der Straße	15	24	37,5-	206	250	17,6-
innerorts	3	4	X	41	42	2,4-
außerorts	12	20	40,0-	165	208	20,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	3	X	9	20	X
innerorts	-	2	X	-	4	X
außerorts	-	1	X	9	16	X

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	15	21	28,6-	197	230	14,3-
innerorts	3	2	X	41	38	7,9
außerorts	12	19	36,8-	156	192	18,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	8	4	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	3	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	2	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	2	X	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	52	42	23,8	472	574	17,8-
innerorts	27	24	12,5	243	285	14,7-
außerorts	25	18	38,9	229	289	20,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	12	X	68	67	1,5
innerorts	1	3	X	11	18	38,9-
außerorts	7	9	X	57	49	16,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	7	X	100	164	39,0-
innerorts	4	2	X	47	80	41,3-
außerorts	4	5	X	53	84	36,9-
blendende Sonne	32	19	68,4	266	254	4,7
innerorts	19	16	18,8	173	166	4,2
außerorts	13	3	X	93	88	5,7
Seitenwind	2	1	X	30	70	57,1-
innerorts	1	1	-	7	10	X
außerorts	1	-	X	23	60	61,7-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	3	X	8	19	X
innerorts	2	2	-	5	11	X
außerorts	-	1	X	3	8	X
Hindernisse	41	45	8,9-	576	604	4,6-
innerorts	19	17	11,8	202	179	12,8
außerorts	22	28	21,4-	374	425	12,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	5	X	20	27	25,9-
innerorts	2	5	X	17	21	19,0-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Wild auf der Fahrbahn	15	15	-	227	241	5,8-
innerorts	1	-	X	13	12	8,3
außerorts	14	15	6,7-	214	229	6,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	16	18,8	241	257	6,2-
innerorts	14	5	X	133	109	22,0
außerorts	5	11	X	108	148	27,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	9	X	88	79	11,4
innerorts	2	7	X	39	37	5,4
außerorts	3	2	X	49	42	16,7
Sonstige Ursachen	32	26	23,1	277	251	10,4
innerorts	20	13	53,8	166	147	12,9
außerorts	12	13	7,7-	111	104	6,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	4	X	89	112	20,5-
innerorts	8	3	X	60	72	16,7-
außerorts	1	1	-	29	40	27,5-
Ursachen insgesamt	9 218	8 975	2,7	104 556	102 941	1,6
innerorts	6 215	5 829	6,6	70 484	69 220	1,8
außerorts	3 003	3 146	4,5-	34 072	33 721	1,0

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt- l. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amt- l. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amt- l. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		November 1999				November 1998							
Insgesamt	7 881	5 837	250	671	7 494	5 884	219	556	5,2	0,8-	14,2	20,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	388	267	9	62	382	295	6	55	1,6	9,5-	X	12,7	
dar. Alkoholeinfluß	324	224	8	53	301	227	6	51	7,6	1,3-	X	3,9	
Straßenbenutzung	389	132	15	207	331	130	7	160	17,5	1,5	X	29,4	
Geschwindigkeit	1 415	1 113	77	17	1 388	1 165	69	10	1,9	4,5-	11,6	70,0	
Abstand	915	731	22	6	930	792	19	6	1,6-	7,7-	15,8	-	
Überholen	238	157	28	6	222	163	19	3	7,2	3,7-	47,4	X	
Vorbeifahren	27	19	-	2	29	16	1	4	6,9-	18,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	118	78	2	4	96	65	2	2	22,9	20,0	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 112	916	12	80	1 081	900	14	80	2,9	1,8	14,3-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	804	696	6	40	775	688	5	35	3,7	1,2	X	14,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	165	123	2	21	159	113	6	26	3,8	8,8	X	19,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 401	1 150	12	100	1 249	1 033	7	90	12,2	11,3	X	11,1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	481	407	7	18	502	422	6	23	4,2-	3,6-	X	21,7-	
an Überwegen, Furten	126	111	1	5	114	99	-	3	10,5	12,1	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	70	61	-	-	60	46	-	-	16,7	32,6	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	24	4	2	15	27	4	-	17	11,1-	-	X	11,8-	
Ladung, Besetzung	22	7	-	1	15	6	-	4	46,7	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 281	795	64	153	1 182	847	69	102	8,4	6,1-	7,2-	50,0	
		Januar - November 1999				Januar - November 1998							
Insgesamt	91 460	63 057	5 223	11 811	87 794	62 351	4 561	10 607	4,2	1,1	14,5	11,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 831	3 035	172	1 100	4 660	2 898	208	1 033	3,7	4,7	17,3-	6,5	
dar. Alkoholeinfluß	3 933	2 340	155	1 037	3 824	2 245	196	985	2,9	4,2	20,9-	5,3	
Straßenbenutzung	5 701	1 491	191	3 405	5 289	1 462	169	3 119	7,8	2,0	13,0	9,2	
Geschwindigkeit	15 788	11 530	1 902	510	15 629	11 807	1 727	435	1,0	2,3-	10,1	17,2	
Abstand	10 429	8 159	581	164	10 206	8 174	486	146	2,2	0,2-	19,5	12,3	
Überholen	3 200	1 954	536	191	2 930	1 859	395	184	9,2	5,1	35,7	3,8	
Vorbeifahren	304	217	10	28	311	227	12	19	2,3-	4,4-	16,7-	47,4	
Nebeneinanderfahren ..	1 223	816	39	47	1 127	774	25	34	8,5	5,4	56,0	38,2	
Vorfahrt, Vorrang	12 955	10 210	202	1 364	12 532	10 018	198	1 280	3,4	1,9	2,0	6,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 013	7 614	91	563	8 771	7 448	86	588	2,8	2,2	5,8	4,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 983	1 339	39	428	1 927	1 345	43	371	2,9	0,4-	9,3-	15,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 823	12 314	201	1 755	14 922	11 778	182	1 541	6,0	4,6	10,4	13,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	4 197	3 378	78	279	4 460	3 612	68	317	5,9-	6,5-	14,7	12,0-	
an Überwegen, Furten	866	724	12	38	857	744	5	24	1,1	2,7-	X	58,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	931	827	2	8	849	747	4	7	9,7	10,7	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	157	15	7	109	152	28	3	97	3,3	46,4-	X	12,4	
Ladung, Besetzung	268	60	9	54	233	52	1	57	15,0	15,4	X	5,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 653	9 051	1 293	2 797	14 494	8 915	1 083	2 338	8,0	1,5	19,4	19,6	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	332	243	65	24	282	2	44	236
innerorts	304	229	51	24	264	2	42	220
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	21	9	12	-	9	-	-	9
DUISBURG, KREISFREIE STADT	230	176	46	8	229	1	42	186
innerorts	175	148	21	6	185	-	35	150
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	45	21	22	2	32	1	4	27
ESSEN, KREISFREIE STADT	281	209	58	14	257	-	43	214
innerorts	255	197	44	14	240	-	41	199
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	17	7	10	-	11	-	1	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	140	100	35	5	138	-	16	122
innerorts	127	92	30	5	125	-	15	110
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	8	-	1	7
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	167	118	44	5	140	-	25	115
innerorts	139	102	33	4	120	-	19	101
außerorts ohne Autobahn	15	8	6	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	3	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	48	22	2	65	-	7	58
innerorts	55	41	12	2	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	7	10	-	17	-	1	16
OBERRHAUSEN, KREISFREIE STADT	94	59	28	7	74	-	10	64
innerorts	79	54	18	7	63	-	9	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	5	10	-	11	-	1	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	32	13	6	39	-	7	32
innerorts	43	29	10	4	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	82	58	20	4	73	-	12	61
innerorts	77	55	18	4	69	-	12	57
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	168	108	45	15	135	1	16	118
innerorts	144	94	36	14	111	-	13	98
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	19	10	8	1	20	1	3	16
BEDBURG-HAU	3	2	-	1	6	-	-	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	6	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
GELDERN, STADT	25	18	5	2	30	1	8	21
innerorts	14	9	3	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	1	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	13	12	-	1	16	-	7	9
innerorts	8	8	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	10	7	3	-	9	-	-	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	8	8	-	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	11	9	1	1	15	-	4	11
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	9	7	-	13	1	6	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	22	16	5	1	18	-	4	14
innerorts	18	14	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	6	1	-	8	1	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEH	3	3	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
WEEZE	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	147	108	31	8	153	4	49	100
innerorts	67	50	11	6	60	1	15	44
außerorts ohne Autobahn	73	56	16	1	91	3	32	56
auf Autobahnen	7	2	4	1	2	-	2	-
ERKRATH, STADT	14	8	5	1	8	-	1	7
innerorts	14	8	5	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	14	10	4	-	14	1	7	6
innerorts	9	7	2	-	9	1	5	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEILIGENHAUS, STADT	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	29	20	6	3	28	-	4	24
innerorts	23	18	3	2	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	20	10	2	26	-	6	20
innerorts	20	12	6	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
METTMANN, STADT	10	8	2	-	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	74	48	25	1	65	-	10	55
innerorts	27	19	7	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	31	15	16	-	24	-	4	20
VELBERT, STADT	40	28	10	2	33	2	10	21
innerorts	30	22	7	1	25	1	7	17
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAATH, STADT	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	234	156	68	10	201	3	45	153
innerorts	146	102	36	8	121	2	28	91
außerorts ohne Autobahn	45	32	11	2	47	1	11	35
auf Autobahnen	43	22	21	-	33	-	6	27
DORMAGEN, STADT	22	17	4	1	24	-	2	22
innerorts	11	9	1	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBRÖICH, STADT	36	21	15	-	24	1	4	19
innerorts	22	15	7	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	1	-	2
JÜCHEN	7	5	1	1	6	-	1	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
KAARST, STADT	10	8	1	1	15	-	3	12
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
KORSCHENBRÖICH, STADT	15	10	4	1	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	12	5	1	16	1	2	13
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	1	1	3
NEUSS, STADT	68	50	17	1	75	1	13	61
innerorts	47	37	10	-	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	8	6	1	20	1	7	12
ROMMERSKIRCHEN	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	180	125	49	6	175	3	27	145
innerorts	99	74	22	3	96	-	9	87
außerorts ohne Autobahn	49	30	17	2	40	-	9	31
auf Autobahnen	32	21	10	1	39	3	9	27
BRÜGGEN	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	11	4	-	11	-	-	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	24	18	5	1	20	-	4	16
innerorts	13	10	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	8	5	3	-	5	1	3	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	34	28	5	1	37	-	9	28
innerorts	27	21	5	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WILLICH, STADT	23	15	8	-	16	-	1	15
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	1	6
KREIS VIERSEN	125	90	33	2	105	1	22	82
innerorts	63	47	14	2	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	49	35	14	-	44	1	12	31
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	2	7
ALPEN	6	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	46	36	10	-	39	-	11	28
innerorts	36	29	7	-	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
HAMMINKELN, STADT	12	11	1	-	21	-	6	15
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	7	-	2	5
HÜNXE	8	8	-	-	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KAMP-LINTFORT, STADT	12	8	3	1	12	-	4	8
innerorts	10	6	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
MOERS, STADT	56	43	12	1	56	-	11	45
innerorts	31	23	8	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	10	7	2	1	10	-	-	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	7	2	1	7	-	-	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	13	9	3	1	11	-	1	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	35	27	6	2	37	-	9	28
innerorts	20	16	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	222	170	46	6	217	-	54	163
innerorts	118	93	23	2	111	-	23	88
außerorts ohne Autobahn	85	63	19	3	81	-	25	56
auf Autobahnen	19	14	4	1	25	-	6	19
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 525	1 800	603	122	2 283	15	419	1 849
innerorts	1 891	1 407	379	105	1 700	5	281	1 414
außerorts ohne Autobahn	364	255	99	10	356	5	99	252
auf Autobahnen	270	138	125	7	227	5	39	183
AACHEN, KREISFREIE STADT	149	111	27	11	152	1	40	111
innerorts	117	89	20	8	113	1	27	85
außerorts ohne Autobahn	23	17	4	2	29	-	12	17
auf Autobahnen	9	5	3	1	10	-	1	9
BONN, KREISFREIE STADT	177	112	53	12	141	-	19	122
innerorts	147	92	44	11	115	-	15	100
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	20	13	6	1	18	-	4	14
KÖLN, KREISFREIE STADT	600	428	141	31	569	3	80	486
innerorts	473	348	95	30	452	1	61	390
außerorts ohne Autobahn	56	35	21	-	46	1	11	34
auf Autobahnen	71	45	25	1	71	1	8	62
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	104	67	34	3	81	1	13	67
innerorts	73	53	17	3	57	1	10	46
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	24	11	13	-	21	-	2	19
ALSDORF, STADT	14	10	4	-	17	-	2	15
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	7	3	4	-	6	-	3	3
innerorts	6	2	4	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	25	17	6	2	20	-	4	16
innerorts	13	9	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	17	14	2	1	17	-	2	15
innerorts	16	14	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	6	4	1	1	6	-	3	3
innerorts	6	4	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	11	6	2	11	-	2	9
innerorts	15	9	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	23	19	4	-	21	-	6	15
innerorts	19	16	3	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	119	85	28	6	107	-	24	83
innerorts	85	63	18	4	75	-	21	54
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	28	-	3	25
auf Autobahnen	7	4	2	1	4	-	-	4
ALDENHOVEN	17	11	5	1	16	1	4	11
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	5	1	3	1	3	-	3	-
DÜREN, STADT	63	52	9	2	67	2	10	55
innerorts	51	40	9	2	54	1	6	47
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	25	17	6	2	19	-	3	16
innerorts	16	13	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	6	4	2	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
VETTWEISS	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	159	120	33	6	151	5	25	121
innerorts	92	74	15	3	93	1	13	79
außerorts ohne Autobahn	56	41	13	2	50	4	8	38
auf Autobahnen	11	5	5	1	8	-	4	4
BEDBURG, STADT	14	9	4	1	11	-	3	8
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	28	22	4	2	29	1	4	24
innerorts	18	14	2	2	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
BRÜHL, STADT	16	12	4	-	15	-	-	15
innerorts	10	8	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
ELSDORF	10	7	3	-	8	1	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	27	20	5	2	31	-	5	26
innerorts	13	9	2	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	1	6
FRECHEN, STADT	27	17	8	2	20	-	2	18
innerorts	16	11	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	21	15	6	-	18	-	4	14
innerorts	14	10	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KERPEN, STADT	44	28	16	-	36	-	6	30
innerorts	22	16	6	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	14	6	8	-	6	-	2	4
PULHEIM, STADT	16	11	5	-	14	-	1	13
innerorts	9	7	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	9	7	1	1	8	-	5	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ERFTKREIS	212	148	56	8	190	2	32	156
innerorts	118	87	25	6	110	-	12	98
außerorts ohne Autobahn	57	42	14	1	57	1	14	42
auf Autobahnen	37	19	17	1	23	1	6	16
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EUSKIRCHEN, STADT	44	36	7	1	44	-	7	37
innerorts	24	19	4	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	10	8	2	-	15	-	7	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	10	2	-	12	1	2	9
innerorts	5	5	-	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	4	3	1	-	7	1	5	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	13	11	2	-	15	1	7	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	110	87	21	2	118	3	35	80
innerorts	49	38	9	2	41	1	8	32
außerorts ohne Autobahn	56	44	12	-	72	2	26	44
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	1	4
ERKELENZ, STADT	21	17	4	-	19	-	4	15
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
GANGELT	6	4	2	-	9	-	1	8
innerorts	4	2	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	11	3	-	15	-	3	12
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	31	21	9	1	25	-	2	23
innerorts	24	17	6	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT	18	11	5	2	14	-	2	12
innerorts	12	7	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	8	2	1	9	-	2	7
innerorts	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	6	3	1	8	-	2	6
innerorts	6	4	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HEINSBERG	127	90	32	5	114	-	21	93
innerorts	85	60	20	5	74	-	12	62
außerorts ohne Autobahn	38	28	10	-	37	-	8	29
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
BERGNEUSTADT, STADT	13	7	4	2	9	2	2	5
innerorts	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	2	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	9	4	4	1	4	-	-	4
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	29	20	8	1	30	1	3	26
innerorts	15	11	3	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
HÜCKESWAGEN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	13	6	7	-	13	1	8	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	13	9	4	-	10	-	2	8
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	10	3	7	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	15	6	7	2	11	-	4	7
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	10	6	4	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERBERGISCHER KREIS	149	87	56	6	118	4	29	85
innerorts	63	39	19	5	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	79	45	33	1	66	4	21	41
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	2	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	39	29	7	3	32	-	4	28
innerorts	33	25	5	3	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
KÜR TEN	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	10	1	-	10	-	-	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ODENTHAL	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	12	10	1	1	13	-	3	10
innerorts	9	7	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖSRATH	13	11	1	1	21	-	1	20
innerorts	10	8	1	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	1	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	24	17	7	-	27	-	8	19
innerorts	14	10	4	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	114	89	20	5	122	-	20	102
innerorts	79	60	14	5	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	-	26	-	7	19
auf Autobahnen	16	10	6	-	17	-	2	15
ALFTER	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	20	10	10	-	12	-	1	11
innerorts	14	9	5	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	20	17	2	1	19	-	5	14
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
EITORF	11	8	3	-	11	-	1	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	19	5	-	25	-	1	24
innerorts	14	9	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	23	14	8	1	16	-	6	10
innerorts	15	10	5	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
MECKENHEIM, STADT	10	5	4	1	10	-	3	7
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	-	2	4
MUCH	9	7	1	1	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	10	7	1	2	8	-	1	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	20	13	5	2	14	-	2	12
innerorts	19	13	4	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	13	8	4	1	10	-	3	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	19	3	2	27	1	7	19
innerorts	17	13	2	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	12	1	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SIEGBURG, STADT	17	12	5	-	13	-	-	13
innerorts	11	8	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
SWISTTAL	13	10	3	-	14	1	4	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	20	14	6	-	16	-	4	12
innerorts	17	12	5	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTBERG	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	261	185	64	12	235	2	46	187
innerorts	152	106	37	9	116	-	20	96
außerorts ohne Autobahn	90	68	19	3	93	1	20	72
auf Autobahnen	19	11	8	-	26	1	6	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 281	1 609	565	107	2 098	21	384	1 693
innerorts	1 533	1 109	333	91	1 371	5	216	1 150
außerorts ohne Autobahn	518	367	141	10	515	13	131	371
auf Autobahnen	230	133	91	6	212	3	37	172
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	70	50	17	3	64	2	18	44
innerorts	46	36	7	3	46	2	15	29
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	11	4	7	-	5	-	2	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	102	18	10	123	-	20	103
innerorts	111	88	13	10	105	-	20	85
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	-	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	153	116	29	8	137	1	14	122
innerorts	128	101	19	8	117	1	11	105
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	-	5
AHAUS, STADT	19	10	8	1	12	-	4	8
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	36	30	4	2	41	-	8	33
innerorts	28	23	3	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	21	16	5	-	19	1	5	13
innerorts	12	12	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	9	-	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	27	1	-	39	-	5	34
innerorts	22	21	1	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	3	3	-	-	11	-	2	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	5	2	-	10	-	2	8
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLÖHN	5	3	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	4	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	7	3	-	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	180	142	34	4	196	2	52	142
innerorts	96	81	11	4	100	-	19	81
außerorts ohne Autobahn	82	59	23	-	94	2	33	59
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ASCHEBERG	11	3	8	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	16	5	1	18	-	1	17
innerorts	10	8	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	28	24	2	2	38	-	10	28
innerorts	13	9	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
HAVIXBECK	4	3	-	1	5	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	4	-	14	-	6	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	7	7	1	9	-	2	7
innerorts	9	4	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
OLFEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	10	7	3	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	115	78	32	5	111	-	29	82
innerorts	46	30	12	4	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	58	45	12	1	71	-	18	53
auf Autobahnen	11	3	8	-	6	-	2	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	32	25	5	2	28	-	11	17
innerorts	25	19	4	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
DATTELN, STADT	13	13	-	-	14	-	4	10
innerorts	13	13	-	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	36	23	10	3	38	-	7	31
innerorts	21	13	5	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	5	1	4	-	5	-	2	3
GLADBECK, STADT	36	26	10	-	33	-	4	29
innerorts	30	24	6	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HALTERN, STADT	13	6	5	2	9	-	2	7
innerorts	8	4	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	-	4
HERTEN, STADT	25	20	2	3	26	-	4	22
innerorts	20	15	2	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
MARL, STADT	41	31	8	2	42	1	11	30
innerorts	32	25	5	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	8	-	-	8	-	1	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	65	47	12	6	53	-	4	49
innerorts	49	39	4	6	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
WALTROP, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	275	205	52	18	257	1	49	207
innerorts	207	161	28	18	180	-	26	154
außerorts ohne Autobahn	42	33	9	-	55	1	16	38
auf Autobahnen	26	11	15	-	22	-	7	15
ALTENBERGE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	12	6	4	2	7	-	1	6
innerorts	11	5	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	27	21	6	-	27	-	7	20
innerorts	14	10	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
HÖRSTEL, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTHAR, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	14	7	2	19	-	2	17
innerorts	16	11	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LADBERGEN	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LAER	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	8	4	-	9	-	4	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LIENEN	3	3	-	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	2	4
METELEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	8	6	1	1	12	1	7	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	1	6	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RECKE	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	43	35	4	4	41	-	9	32
innerorts	29	24	1	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
SAERBECK	7	3	4	-	7	-	6	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	15	3	-	23	-	4	19
innerorts	15	14	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	3	2	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	213	151	53	9	209	1	56	152
innerorts	117	84	25	8	100	-	21	79
außerorts ohne Autobahn	76	53	22	1	91	1	30	60
auf Autobahnen	20	14	6	-	18	-	5	13
AHLEN, STADT	22	15	6	1	19	-	3	16
innerorts	16	11	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	20	13	6	1	15	-	2	13
innerorts	9	9	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	1	-
BEELEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	9	5	4	-	8	-	-	8
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
OSTBEVERN	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	10	9	1	-	12	1	1	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	4	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	6	1	1	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	4	1	-	4	-	4	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	12	6	-	17	-	8	9
innerorts	8	4	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	128	89	35	4	116	1	33	82
innerorts	66	49	16	1	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	53	37	13	3	56	1	22	33
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	2	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 264	933	270	61	1 213	8	271	934
innerorts	817	630	131	56	738	3	130	605
außerorts ohne Autobahn	352	258	89	5	405	5	123	277
auf Autobahnen	95	45	50	-	70	-	18	52
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	161	102	52	7	120	-	22	98
innerorts	120	76	37	7	84	-	13	71
außerorts ohne Autobahn	32	23	9	-	33	-	8	25
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	45	29	15	1	43	-	11	32
innerorts	38	25	12	1	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	8	7	-	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	8	6	-	8	-	2	6
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	3	2	-	6	-	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	7	5	1	1	7	1	3	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	32	22	9	1	28	1	12	15
innerorts	22	17	4	1	22	1	10	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	18	12	5	1	13	-	5	8
innerorts	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	9	9	-	9	-	3	6
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	1	7	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	16	11	4	1	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	14	10	4	-	11	-	2	9
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	18	15	1	2	17	-	4	13
innerorts	11	9	-	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	3	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	205	135	61	9	167	2	56	109
innerorts	112	74	30	8	94	1	26	67
außerorts ohne Autobahn	88	60	27	1	72	1	30	41
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
BÜNDE, STADT	30	16	11	3	26	-	3	23
innerorts	23	12	8	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	11	4	6	1	6	-	1	5
innerorts	6	1	4	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	39	27	9	3	36	1	10	25
innerorts	25	19	4	2	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	7	3	3	1	3	-	3	-
innerorts	5	2	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	5	5	1	13	-	10	3
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	11	-	9	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LÖHNE, STADT	20	13	4	3	14	-	3	11
innerorts	13	9	1	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	19	11	6	2	17	1	3	13
innerorts	9	5	3	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	1	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	143	85	44	14	121	3	35	83
innerorts	91	54	25	12	70	1	16	53
außerorts ohne Autobahn	39	26	13	-	44	1	17	26
auf Autobahnen	13	5	6	2	7	1	2	4
BAD DRIBURG, STADT	12	7	4	1	8	-	5	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	5	-	1	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	10	7	3	-	9	-	-	9
innerorts	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	9	7	2	-	7	-	3	4
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	61	46	13	2	57	-	19	38
innerorts	32	25	6	1	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	30	-	10	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	22	10	10	2	15	4	1	10
innerorts	12	5	5	2	8	4	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	2	2	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	27	23	3	1	26	-	4	22
innerorts	21	19	1	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	6	2	1	10	-	2	8
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	18	12	6	-	12	-	6	6
innerorts	8	4	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	11	8	3	-	14	-	5	9
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	129	88	33	8	118	4	27	87
innerorts	68	44	17	7	55	4	10	41
außerorts ohne Autobahn	61	44	16	1	63	-	17	46
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	34	23	11	-	37	2	5	30
innerorts	17	11	6	-	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	6	1	-	13	1	2	10
ESPELKAMP, STADT	13	7	6	-	9	-	1	8
innerorts	10	6	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	10	3	-	13	1	2	10
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDEN, STADT	40	25	13	2	36	1	8	27
innerorts	32	21	9	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	12	11	1	-	20	1	8	11
innerorts	6	6	-	-	13	-	7	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	25	18	5	2	24	-	5	19
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	16	11	4	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	2	1	-	1	3	-	-	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	9	8	1	-	10	2	7	1
innerorts	5	4	1	-	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	163	112	47	4	162	7	41	114
innerorts	87	62	23	2	81	1	24	56
außerorts ohne Autobahn	67	43	23	1	65	5	15	45
auf Autobahnen	9	7	1	1	16	1	2	13
ALTENBEKEN	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	10	7	3	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BÜREN, STADT	16	8	8	-	10	-	3	7
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DELBRÜCK, STADT	11	10	1	-	12	-	8	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	7	5	1	1	10	-	4	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	99	67	24	8	86	1	18	67
innerorts	65	47	14	4	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn	30	16	10	4	22	1	5	16
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
SALZKOTTEN, STADT	10	4	4	2	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	4	4	2	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	11	6	5	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
KREIS PADERBORN	181	119	50	12	156	1	46	109
innerorts	80	56	19	5	71	-	17	54
außerorts ohne Autobahn	83	51	25	7	69	1	25	43
auf Autobahnen	18	12	6	-	16	-	4	12
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 043	687	300	56	901	17	246	638
innerorts	590	391	157	42	482	7	115	360
außerorts ohne Autobahn	399	268	120	11	376	8	122	246
auf Autobahnen	54	28	23	3	43	2	9	32
BOCHUM, KREISFREIE STADT	214	149	56	9	184	-	23	161
innerorts	182	126	47	9	152	-	21	131
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	25	17	8	-	25	-	1	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	307	219	67	21	274	5	34	235
innerorts	242	182	42	18	224	4	32	188
außerorts ohne Autobahn	42	27	13	2	38	-	2	36
auf Autobahnen	23	10	12	1	12	1	-	11
HAGEN, KREISFREIE STADT	122	86	24	12	108	-	34	74
innerorts	83	57	16	10	71	-	25	46
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	26	18	6	2	21	-	2	19
HAMM, KREISFREIE STADT	116	77	34	5	94	-	18	76
innerorts	98	65	28	5	76	-	15	61
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	7	4	3	-	9	-	1	8

.) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	56	40	12	4	47	-	12	35
innerorts	51	36	11	4	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	14	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	10	7	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	-	3	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	8	5	2	10	-	3	7
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	14	6	7	1	8	-	1	7
innerorts	9	3	5	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	10	7	3	-	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	11	2	2	13	-	3	10
innerorts	11	8	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	15	9	3	3	12	-	1	11
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
WETTER (RUHR), STADT	12	8	3	1	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	45	31	10	4	39	-	6	33
innerorts	32	22	6	4	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	144	90	39	15	111	-	20	91
innerorts	87	59	17	11	67	-	8	59
außerorts ohne Autobahn	42	24	14	4	32	-	12	20
auf Autobahnen	15	7	8	-	12	-	-	12
ARNSBERG, STADT	43	25	17	1	33	-	11	22
innerorts	32	21	10	1	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	20	11	9	-	21	-	8	13
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	19	-	8	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	6	3	-	7	1	-	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	13	8	5	-	14	-	4	10
innerorts	4	3	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	9	1	1	14	1	4	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	6	7	-	6	-	1	5
innerorts	11	5	6	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	4	3	-	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	129	80	45	4	114	2	30	82
innerorts	74	48	23	3	59	-	12	47
außerorts ohne Autobahn	54	31	22	1	54	2	18	34
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	11	6	2	3	9	-	2	7
innerorts	8	4	1	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	25	10	5	29	-	10	19
innerorts	30	18	7	5	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	44	24	19	1	28	1	5	22
innerorts	26	17	8	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	9	1	8	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	12	8	4	-	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	10	7	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	2	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	10	4	5	1	7	-	1	6
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	12	8	3	1	12	-	-	12
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	179	110	56	13	138	1	31	106
innerorts	110	70	28	12	84	-	19	65
außerorts ohne Autobahn	51	35	15	1	48	1	12	35
auf Autobahnen	18	5	13	-	6	-	-	6
ATTENDORN, STADT	14	8	5	1	10	-	5	5
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	1	4	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
FINNENTROP	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	5	3	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	2	7	-	2	-	1	1
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	10	5	-	15	-	3	12
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WENDEN	16	10	6	-	17	2	5	10
innerorts	3	2	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
KREIS OLPE	66	35	30	1	51	2	20	29
innerorts	27	13	13	1	15	1	5	9
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	-	29	1	15	13
auf Autobahnen	14	5	9	-	7	-	-	7
BAD BERLEBURG, STADT	14	10	3	1	11	-	1	10
innerorts	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	2	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	5	1	2	2	1	-	-	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	6	2	-	8	-	6	2
innerorts	4	3	1	-	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	5	1	-	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	45	26	15	4	35	-	3	32
innerorts	33	23	8	2	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	2	3	1	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	102	64	29	9	87	-	23	64
innerorts	66	45	15	6	64	-	16	48
außerorts ohne Autobahn	27	14	11	2	18	-	6	12
auf Autobahnen	9	5	3	1	5	-	1	4
ANRÜCHTE	5	4	-	1	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	-	1	4	-	4	-
BAD SASSENDORF	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	16	10	4	2	20	-	6	14
innerorts	6	4	1	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GESEKE, STADT	12	8	2	2	9	-	3	6
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	37	27	8	2	34	-	5	29
innerorts	32	24	6	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	-	1	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	22	17	5	-	19	-	2	17
innerorts	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	12	5	-	18	-	6	12
innerorts	9	6	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	152	113	29	10	150	-	37	113
innerorts	83	61	16	6	78	-	10	68
außerorts ohne Autobahn	53	44	6	3	61	-	23	38
auf Autobahnen	16	8	7	1	11	-	4	7
BERGKAMEN, STADT	25	22	2	1	23	-	5	18
innerorts	21	21	-	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÖNEN	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT	6	2	2	2	2	-	1	1
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	10	4	5	1	6	-	3	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	26	18	7	1	22	-	2	20
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	-	5
LÜNEN, STADT	37	34	2	1	37	-	3	34
innerorts	29	26	2	1	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
SCHWERTE, STADT	36	20	14	2	23	-	4	19
innerorts	15	8	6	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	-	-	5
SELM, STADT	10	9	1	-	14	-	4	10
innerorts	5	4	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	38	26	9	3	32	-	10	22
innerorts	24	19	2	3	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
WERNE, STADT	17	12	1	4	15	-	1	14
innerorts	12	8	-	4	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	210	150	44	16	177	-	34	143
innerorts	128	99	16	13	107	-	22	85
außerorts ohne Autobahn	48	38	8	2	54	-	11	43
auf Autobahnen	34	13	20	1	16	-	1	15
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 797	1 213	465	119	1 535	10	316	1 209
innerorts	1 231	861	272	98	1 038	5	196	837
außerorts ohne Autobahn	373	255	103	15	366	4	109	253
auf Autobahnen	193	97	90	6	131	1	11	119
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 910	6 242	2 203	465	8 030	71	1 636	6 323
innerorts	6 062	4 398	1 272	392	5 329	25	938	4 366
außerorts ohne Autobahn	2 006	1 403	552	51	2 018	35	584	1 399
auf Autobahnen	842	441	379	22	683	11	114	558
Kreisfreie Städte	3 976	2 810	940	226	3 526	17	569	2 940
Kreise	4 934	3 432	1 263	239	4 504	54	1 067	3 383

